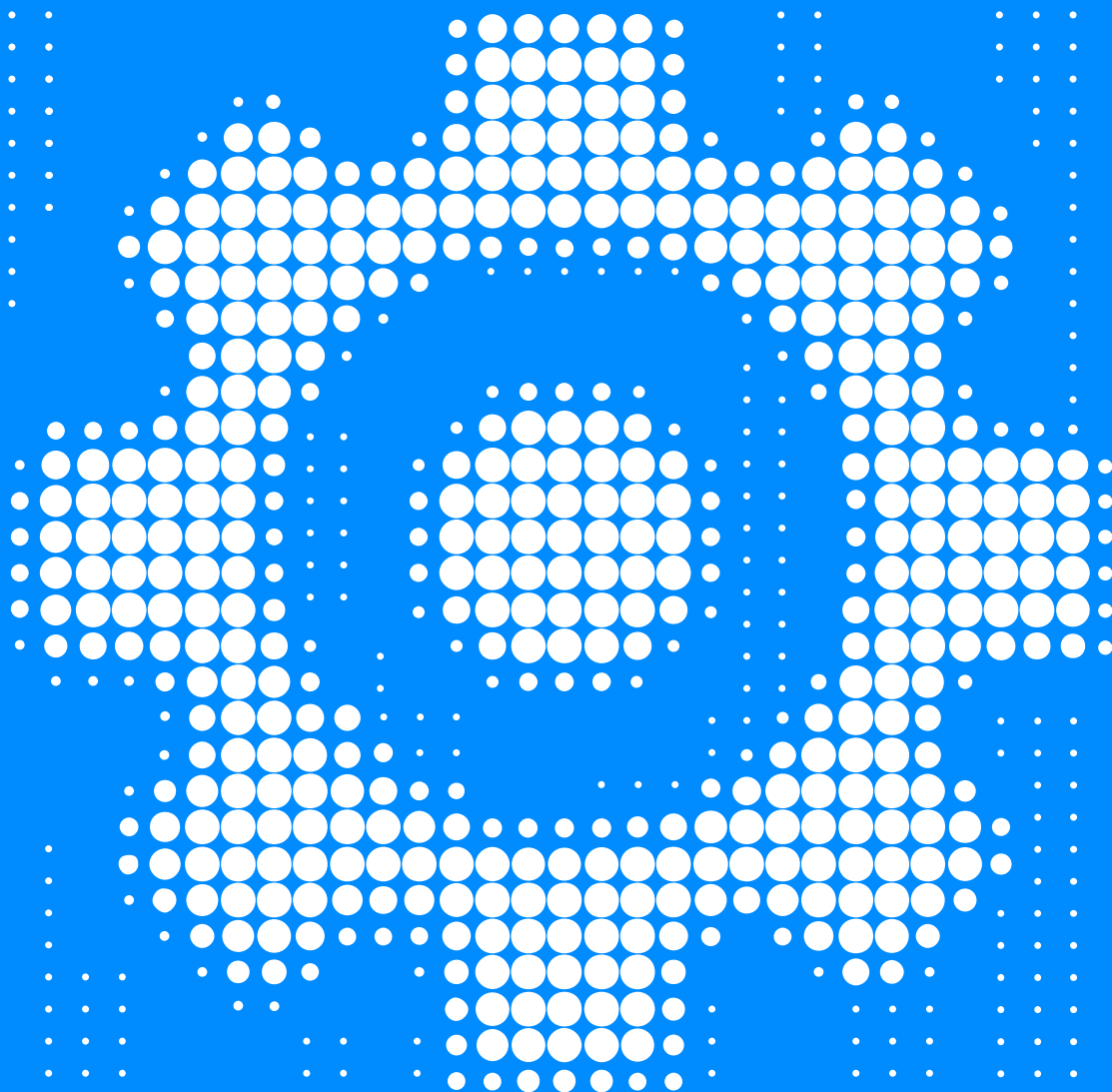


Машиностроение: тенденции и прогнозы

Выпуск 58 | Итоги января-марта 2025 года



58-й выпуск аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по итогам января-марта 2025 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в первом квартале 2025 года, приведены прогнозы на 2025 год.

В бюллетене, подготовленном экспертами Центра экономических исследований «РИА Рейтинг», проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в первом квартале 2025 года, приведены прогнозы отрасли и отдельных подотраслей на весь 2025 год.

Темп роста производства в машиностроении снизился до 13% в первом квартале 2025 года с 26% в первом квартале прошлого года.

Более 80% прироста отгруженной машиностроительной продукции обеспечили отрасли, связанные с ВПК – производство компьютеров, электронных и оптических изделий и производство прочих транспортных средств. Темпы роста производства в этих отраслях также были самые высокие.

Из девятнадцати машиностроительных подотраслей в двенадцати динамика производства в первом квартале была отрицательной.

Самый глубокий спад зафиксирован в сельскохозяйственном машиностроении и в автомобилестроении. Снижение произошло также в железнодорожном машиностроении и в производстве дорожно-строительной техники. Основная причина спада – высокие процентные ставки, снижение инвестиционной активности, потребительского спроса и заторивание рынков.

По мнению экспертов РИА Рейтинг, тенденция замедления роста в машиностроении сохранится до конца года. При этом структурный перекос в сторону оборонной продукции станет еще контрастнее. В связи с этим ожидается, что темп роста производства по итогам 2025 года в целом по машиностроительному сектору будет ниже 10%, а при неблагоприятном стечении обстоятельств может даже опуститься до околонулевого уровня.

Более подробный анализ тенденций, складывавшихся в машиностроении в первом квартале 2025 года, и прогнозы на весь 2025 год Вы сможете найти в бюллетене «Машиностроение: тенденции и прогнозы. Итоги января-марта 2025 года», подготовленном экспертами Центра экономических исследований «РИА Рейтинг».

Объем бюллетеня – 42 страницы формата А4, включая 20 графиков и 17 таблиц. В качестве источников информации используются данные Росстата, МЭР, Минпромторга, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Содержание аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» – выпуск № 58 (итоги января-марта 2025 года), ключевые индикаторы отрасли, а также примеры графиков и таблиц приведены ниже.

Бюллетень выпускается с 2011 года на ежеквартальной основе. График выпуска бюллетеня: итоги года – март-апрель, итоги I-го квартала – июнь, итоги первого полугодия – сентябрь, итоги 9-ти месяцев – декабрь.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: rating@rian.ru, или оформите заявку по ссылке.

СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-МАРТА 2025 ГОДА	3
1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ	6
2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ.....	11
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	16
3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	16
3.1.1. Легковые автомобили	17
3.1.2. Грузовые автомобили	20
3.1.3. Автобусы	23
3.2. КРУПНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	25
3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	28
3.3.1. Тракторы	30
3.3.2. Зерноуборочные комбайны	32
3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	33
3.4.1. Вагоны.....	34
3.4.2. Локомотивы	36
3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	38

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ -МАРТА 2025 ГОДА

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

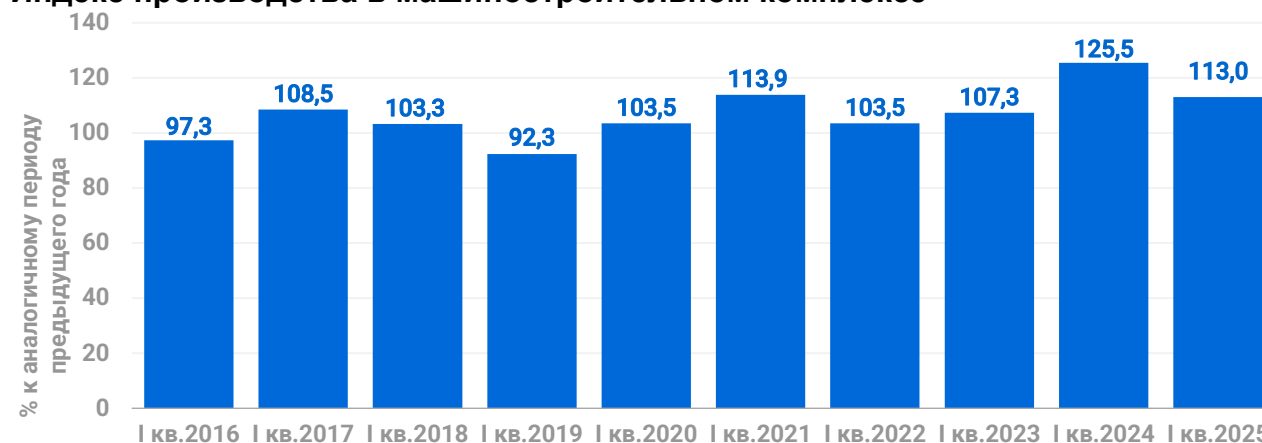
- ◆ Темпы роста в машиностроении снижаются, но остаются выше, чем в большинстве отраслей промышленности;
- ◆ Из девятнадцати подотраслей машиностроительного комплекса в двенадцати динамика производства была отрицательной;
- ◆ Основой сдерживающий фактор – высокие процентные ставки;
- ◆ Из-за затоваривания рынков и больших складских запасов резко снизился импорт китайской техники;
- ◆ Сократились продажи на внутреннем рынке грузовых автомобилей, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники;
- ◆ Производство легковых автомобилей выросло, несмотря на падение их продаж;
- ◆ Выпуск грузовых вагонов вырос незначительно, тогда как локомотивной техники снизился на 10%.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	01-03.2025/ 01-03/2024, %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	112,7
Производство электрического оборудования	100,6
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	99,8
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	90,5
Производство прочих транспортных средств и оборудования	135,8

Источник: Росстат

Индекс производства в машиностроительном комплексе



Источник: МЭР

Производство легковых автомобилей

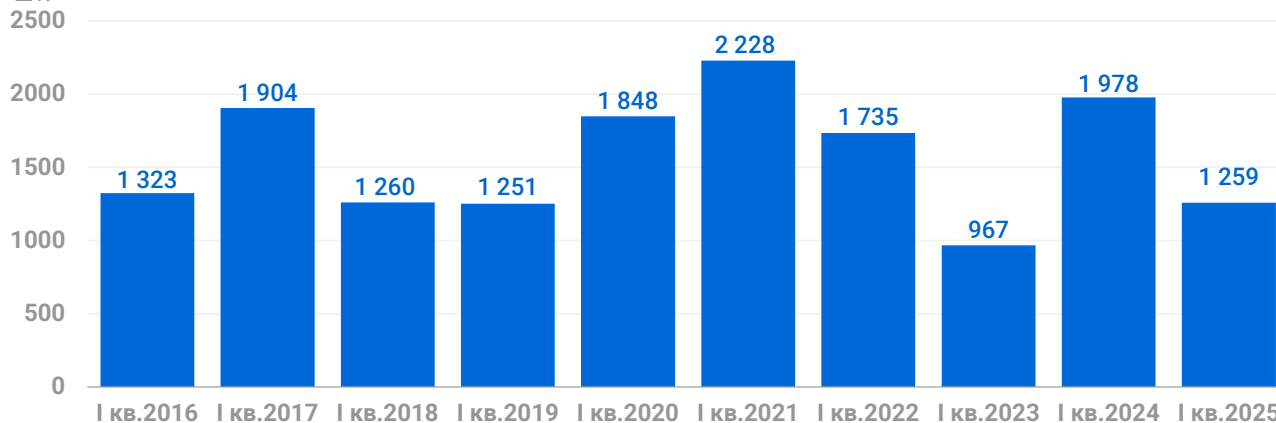
тыс. шт.



Источник: Росстат

Производство зерноуборочных комбайнов

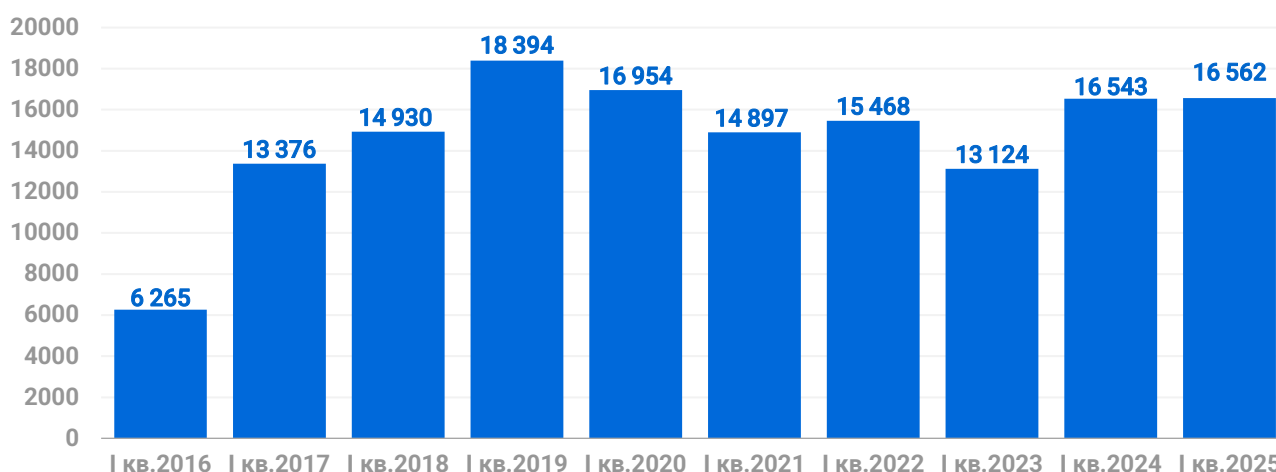
шт.



Источник: Росстат

Производство вагонов грузовых магистральных

шт.



Источник: Росстат

Примеры графиков

Примеры приведены по итогам I квартала 2024 года

Рисунок 2

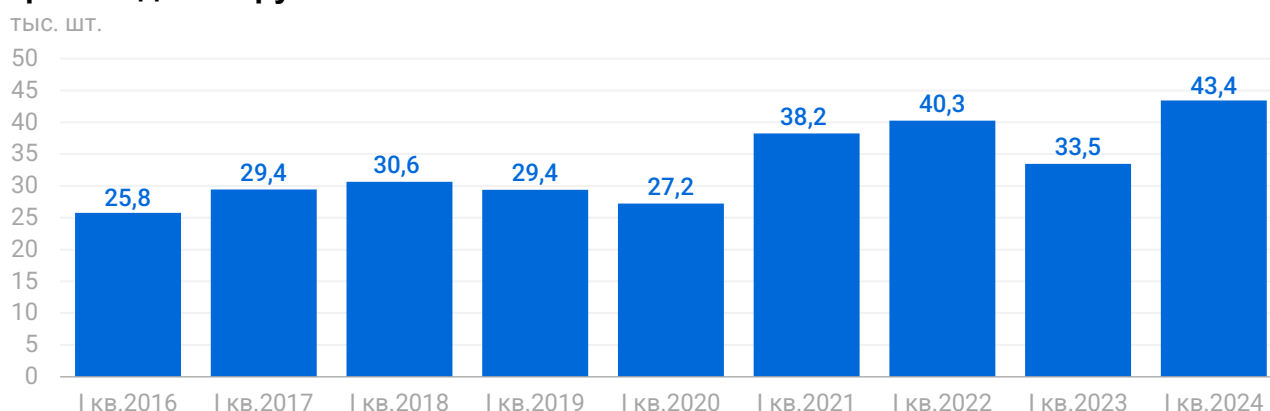
Суммарное производство автомобильной техники (легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы)



Источник: МЭР

Рисунок 4

Производство грузовых автомобилей

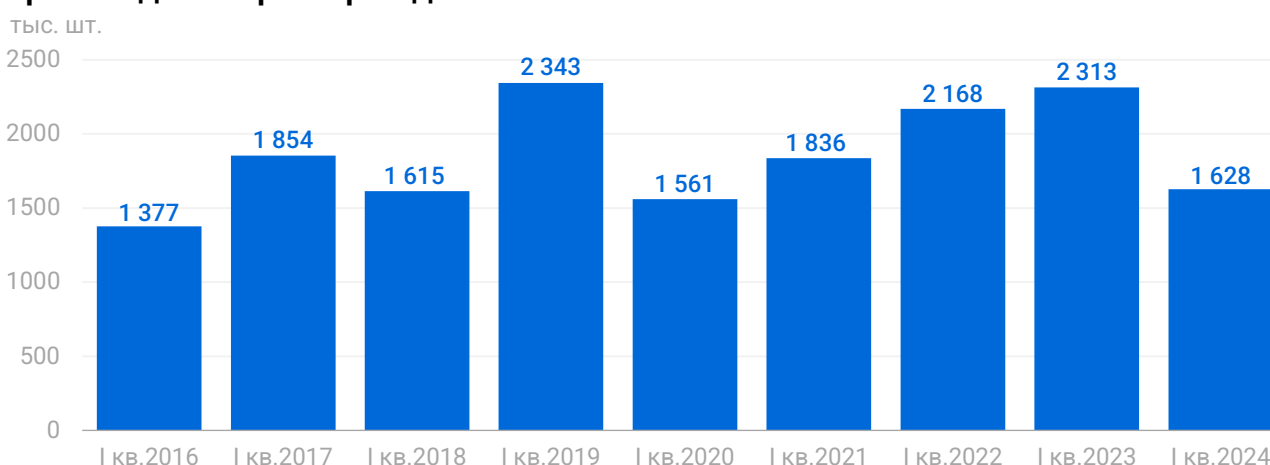


Источник: Росстат

По данным АСМ-Холдинга, рост производства грузовиков в отчетном

Рисунок 9

Производство тракторов для сельского и лесного хозяйства



Источник: Росстат

Примеры таблиц

Таблица 3

Динамика производства в машиностроительных отраслях в % к аналогичному периоду предыдущего года

Отрасль	01-03.2025 г./ 01-03.2024 г., %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	112,7
Производство электрического оборудования	***
В том числе:	
Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры	107,7
*****	***
*****	***
*****	***
*****	***
*****	***
Производство прочих транспортных средств, не включенных в другие группировки	***

Источник: Росстат

Таблица 6

Производство грузовых автомобилей в федеральных округах

Федеральный округ	01-03.2025 г., шт.	В % к 01-03.2024 г.
Центральный ФО	100	169,5
Северо-Кавказский ФО	***	***
Приволжский ФО	***	***
Дальневосточный ФО	***	***

Источник: Росстат

Таблица 17

Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

Федеральный округ	01-03.2025 г., шт.	В % к 01-03.2024 г.
Башенные краны		
Центральный ФО	***	***
Уральский ФО	12	85,7
Автогрейдеры		
Центральный ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***
Бульдозеры		
*****	***	***
Уральский ФО	***	***

Источник: Росстат

ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>

