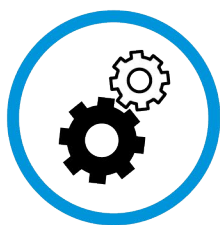


АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ



МАШИНОСТРОЕНИЕ: ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗЫ

ВЫПУСК № 41
ИТОГИ 2020 ГОДА

МОСКВА, 2021



41-й выпуск аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по итогам 2020 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в 2020 году, и приведены прогнозы на 2021 год.

В бюллетене отмечается, что спад производства в машиностроении составил всего 0,5%, что можно считать очень неплохим результатом на фоне негативных внешних и внутренних экономических условий, сложившихся в 2020 году.

Самый глубокий спад производства по итогам года произошел в автомобилестроении, но и в этом секторе машиностроения динамика производства во второй половине года стала быстро улучшаться, а в декабре темп роста достиг многомесячного рекорда.

Также в четвертом квартале наблюдалось улучшение динамики производства в крупном энергетическом и дорожно-строительном машиностроении.

Одной из причин улучшения динамики производства во второй половине стал фактор отложенного спроса. По многим видам машиностроительной продукции в период карантина образовался дефицит на рынке, который активно преодолевался после снятия ограничений.

Сельскохозяйственное машиностроение продемонстрировало один из лучших результатов среди машиностроительных подотраслей за счет устойчивого спроса со стороны аграрного сектора.

Только в некоторых машиностроительных секторах ситуация продолжала ухудшаться во второй половине года. В том числе из-за избытка на рынке грузовых вагонов глубокий спад отмечен в железнодорожном машиностроении.

Эксперты РИА Рейтинг полагают, что в 2021 году положительная динамика машиностроительного производства восстановится, а рост составит около 2%.

Объем бюллетеня – 44 страницы формата А4, включая 21 график и 16 таблиц. В качестве источников информации используются данные Росстата, ФТС, АЕБ, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Содержание аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» – выпуск № 40 (итоги января-сентября 2020 года), ключевые индикаторы отрасли, а также примеры графиков и таблиц приведены ниже.

Бюллетень выпускается **с 2011 года на ежеквартальной основе**. График выпуска бюллетеня: итоги года – март-апрель, итоги I-го квартала – июнь, итоги первого полугодия – сентябрь, итоги 9-ти месяцев – декабрь.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: rating@rian.ru, или оформите заявку по [ссылке](#).

СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ 2020 ГОДА	3
1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В 2020 ГОДУ	4
2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ В 2020 ГОДУ	9
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	14
3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	14
3.1.1. Легковые автомобили	16
3.1.2. Грузовые автомобили	20
3.1.3. Автобусы	22
3.2. КРУПНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	24
3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	27
3.3.1. Тракторы.....	29
3.3.2. Зерноуборочные комбайны	31
3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	33
3.4.1. Вагоны	35
3.4.2. Локомотивы	38
3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	40

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ 2020 ГОДА

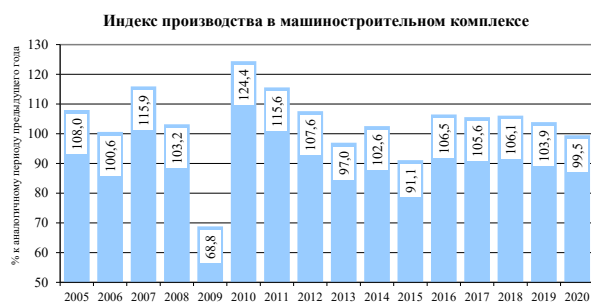
ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

- Спад производства в российском машиностроении был незначительным, несмотря на экономический кризис;
- Во втором полугодии динамика улучшилась из-за фактора отложенного спроса и ряда других причин;
- Среди машиностроительных отраслей наихудший показатель зафиксирован в автотранспортном машиностроении;
- В сельскохозяйственном машиностроении сохраняется положительная динамика за счет устойчивого спроса со стороны аграрного сектора;
- Динамика производства в железнодорожном машиностроении резко ухудшилась после трех лет активного роста;
- Продажи дорожно-строительной техники на внутреннем рынке выросли всего на 0,5% после 12% в 2019 году;
- Финансовые результаты в машиностроительных отраслях частично улучшились в четвертом квартале.

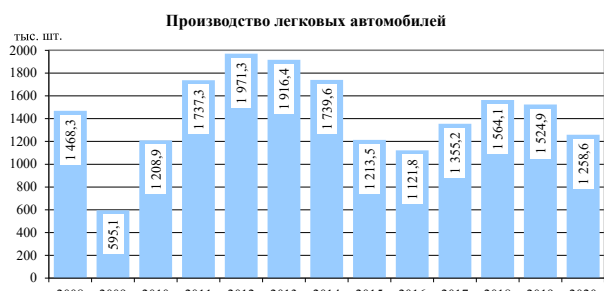
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели	2020/2019, %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	100,5
Производство электрического оборудования	99,6
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	106,4
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	87,4
Производство прочих транспортных средств и оборудования	101,6

Источник: Росстат



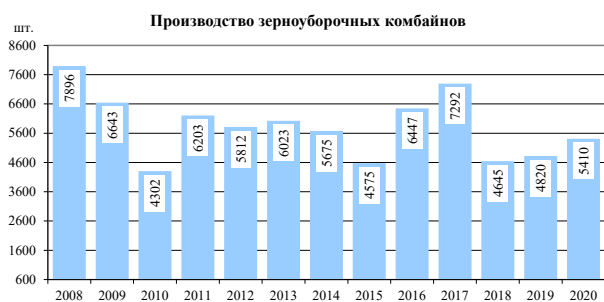
Источник: МЭР, Росстат, РИА Рейтинг



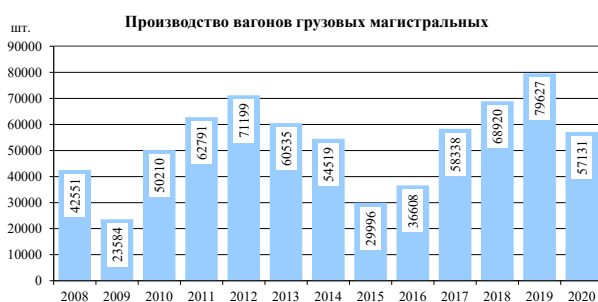
Источник: Росстат



Источник: Росстат



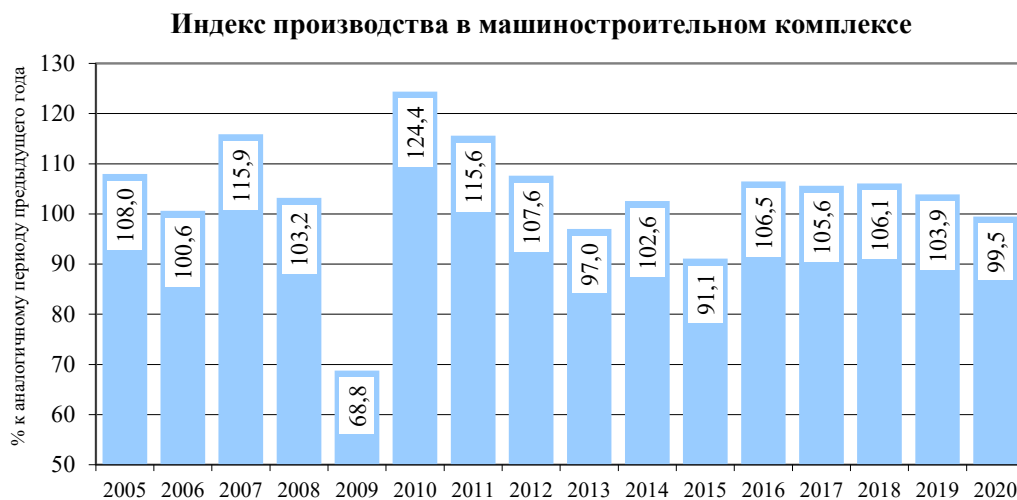
Источник: Росстат



Источник: Росстат

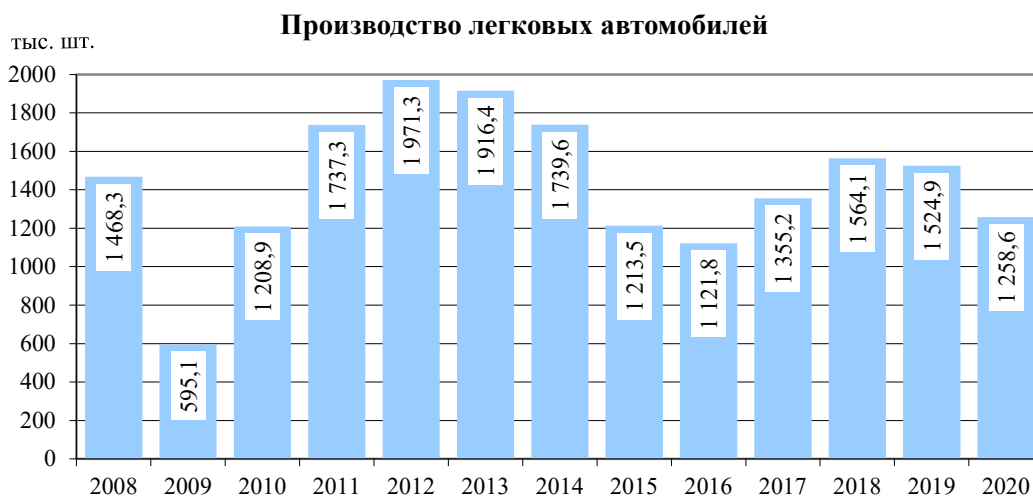
Примеры графиков

Рисунок 2



Источник: Росстат, МЭР, расчеты РИА Рейтинг

Рисунок 4



Источник: Росстат

Рисунок 10



Источник: Росстат

Примеры таблиц

Таблица 2

Динамика производства в машиностроительных отраслях в % к аналогичному периоду предыдущего года

Отрасль	2020 г.
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	***
Производство электрического оборудования	***
В том числе:	
Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры	***
Производство электрических аккумуляторов и аккумуляторных батарей	***
*****	***
*****	***
Производство транспортных средств и оборудования, не включенных в другие группировки	***

Источник: Росстат

Таблица 5

Производство грузовых автомобилей в федеральных округах

Федеральный округ	2020 г., шт.	В % к 2019 г.
Центральный ФО	***	***
Северо-Западный ФО	***	***
Приволжский ФО	***	***
Уральский ФО	***	***

Источник: Росстат

Таблица 16

Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

Федеральный округ	2020 г., шт.	В % к 2019 г.
Башенные краны		
Уральский ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***
Автокраны		
Центральный ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***
*****	***	***

Источник: Росстат

ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>