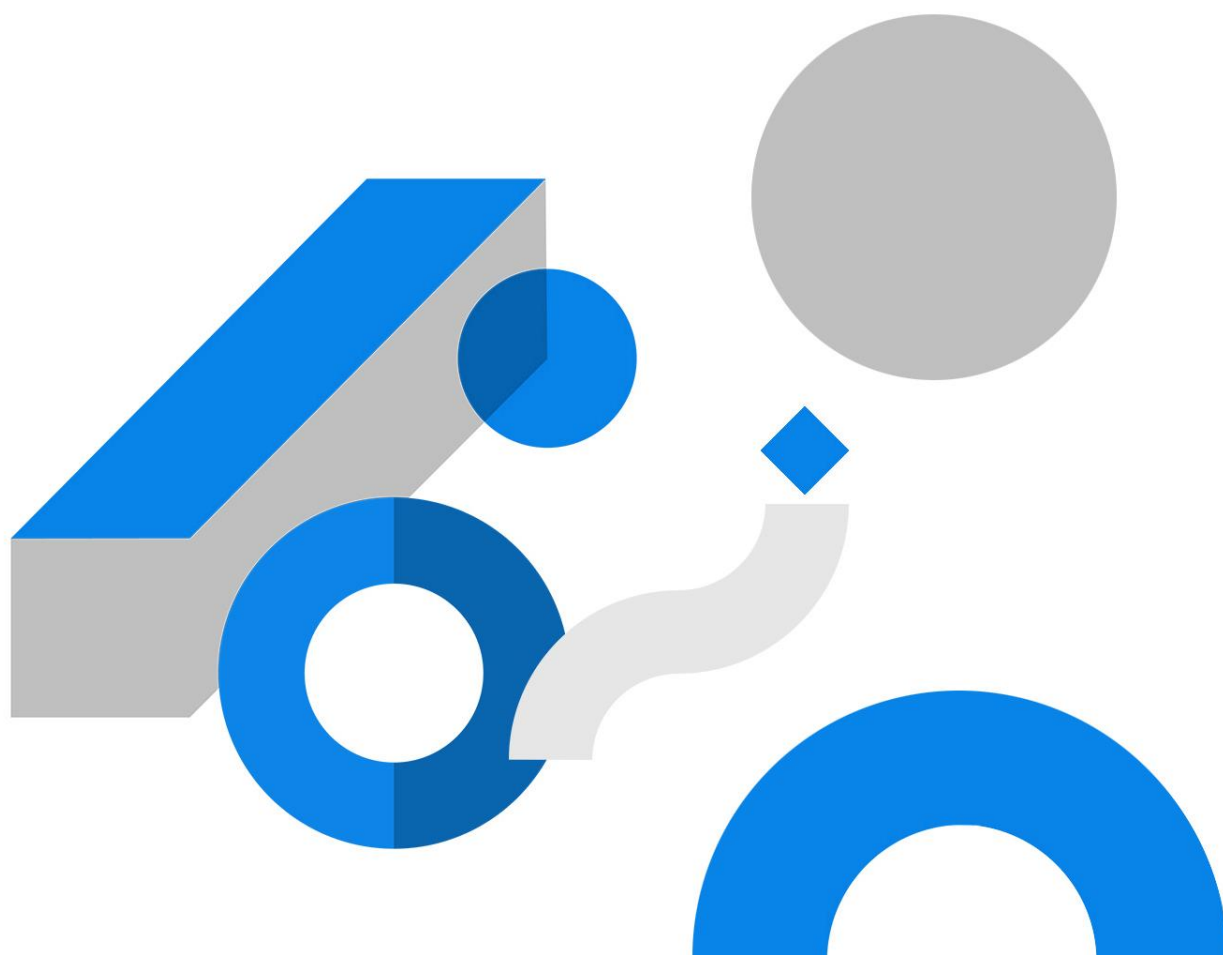


Машиностроение: тенденции и прогнозы

Выпуск 44

Итоги января – сентября 2021 года



 РИА РЕЙТИНГ

44-й выпуск аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по итогам девяти месяцев 2021 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в январе-сентябре 2021 года, и приведены прогнозы на весь 2021 год.

В бюллетене отмечается, что темп роста производства в машиностроительном секторе был самым высоким с января-сентября 2012 года, однако в третьем квартале динамика ухудшилась.

Самый высокий темп роста среди машиностроительных подотраслей в январе-сентябре текущего года продемонстрировали авиакосмическая промышленность и сельскохозяйственное машиностроение.

Худший результат, как и в прошлом году, сохраняется в железнодорожном машиностроении, однако в этой подотрасли уже заметны первые признаки выздоровления – возобновился рост производства грузовых вагонов.

Положительный результат в машиностроении по итогам девяти получен на фоне восстановления внутреннего потребления за счет фактора отложенного спроса и увеличения инвестиционной активности. Кроме того, в 2021 году наблюдается быстрый рост экспорта машиностроительной продукции.

Ухудшение динамики в третьем квартале произошло по ряду причин, одна из которых – недостаток электронных комплектующих вследствие глобальной проблемы дефицита чипов.

Эксперты РИА Рейтинг полагают, что в четвертом квартале динамика производства в машиностроении может снова ухудшиться. Тем не менее, по итогам года рост производства составит около 10%.

Объем бюллетеня – 40 страниц формата А4, включая 21 график и 16 таблиц. В качестве источников информации используются данные Росстата, ФТС, АЕБ, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Содержание аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» – выпуск № 44 (итоги января-сентября 2021 года), ключевые индикаторы отрасли, а также примеры графиков и таблиц приведены ниже.

Бюллетень выпускается с 2011 года на ежеквартальной основе. График выпуска бюллетеня: итоги года – март-апрель, итоги I-го квартала – июнь, итоги первого полугодия – сентябрь, итоги 9-ти месяцев – декабрь.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: rating@rian.ru, или оформите заявку по [ссылке](#).

СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-СЕНТЯБРЯ 2021 ГОДА.....	3
1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В ЯНВАРЕ-СЕНТЯБРЕ 2021 ГОДА.....	4
2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ В ЯНВАРЕ-СЕНТЯБРЕ 2021 ГОДА.....	8
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	12
3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	12
3.1.1. Легковые автомобили	14
3.1.2. Грузовые автомобили	17
3.1.3. Автобусы	19
3.2. Крупное энергетическое машиностроение.....	21
3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ.....	24
3.3.1. Тракторы.....	26
3.3.2. Зерноуборочные комбайны	28
3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	30
3.4.1. Вагоны	31
3.4.2. Локомотивы	34
3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	36

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-СЕНТЯБРЯ 2021 ГОДА

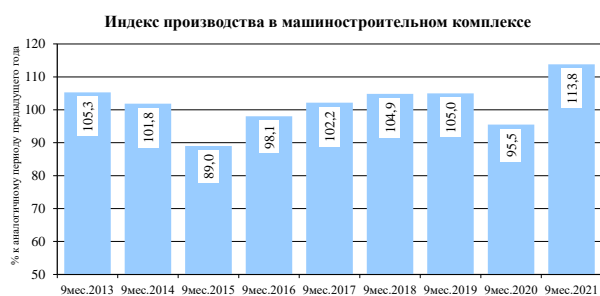
ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

- Темпы роста в машиностроении были максимальными за последние несколько лет;
- Основными факторами роста являются отложенный спрос, дефицит предложения на рынке и меры господдержки;
- В третьем квартале динамика производства в ряде подотраслей резко ухудшилась;
- В автотранспортном машиностроении в сентябре производство сократилось на 9,4%;
- Лучшие результаты по итогам девяти месяцев зафиксированы в авиакосмической промышленности и в сельскохозяйственном машиностроении;
- Продажи дорожно-строительной техники приблизились к рекорду 2012 года;
- Худший результат среди машиностроительных подотраслей сохраняется в железнодорожном машиностроении, но в третьем квартале динамика улучшилась;
- Экспорт машиностроительной продукции вырос на треть.

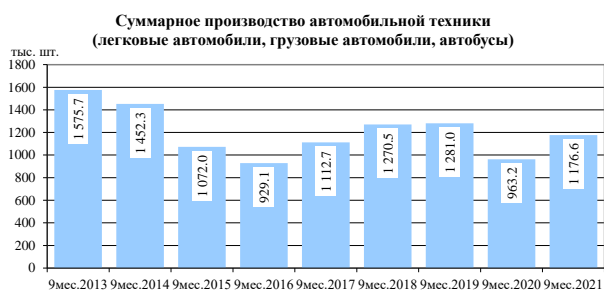
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели	01-09.2021/ 01-09.2020, %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	103,9
Производство электрического оборудования	106,6
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	110,6
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	125,1
Производство прочих транспортных средств и оборудования	114,2

Источник: Росстат



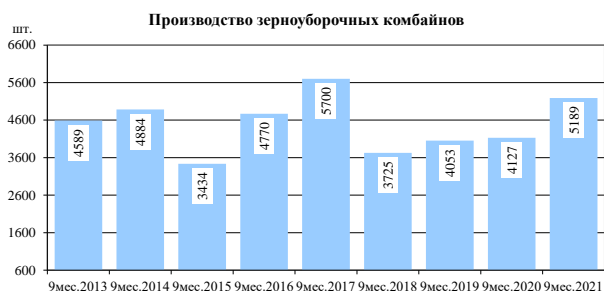
Источник: МЭР, РИА Рейтинг



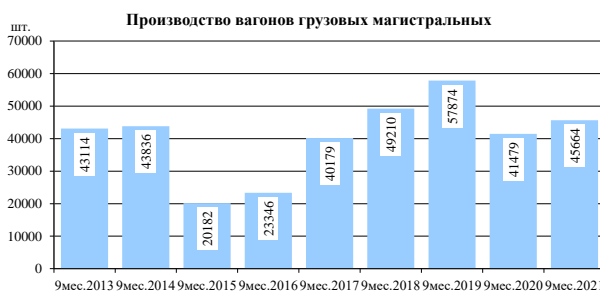
Источник: Росстат



Источник: Росстат



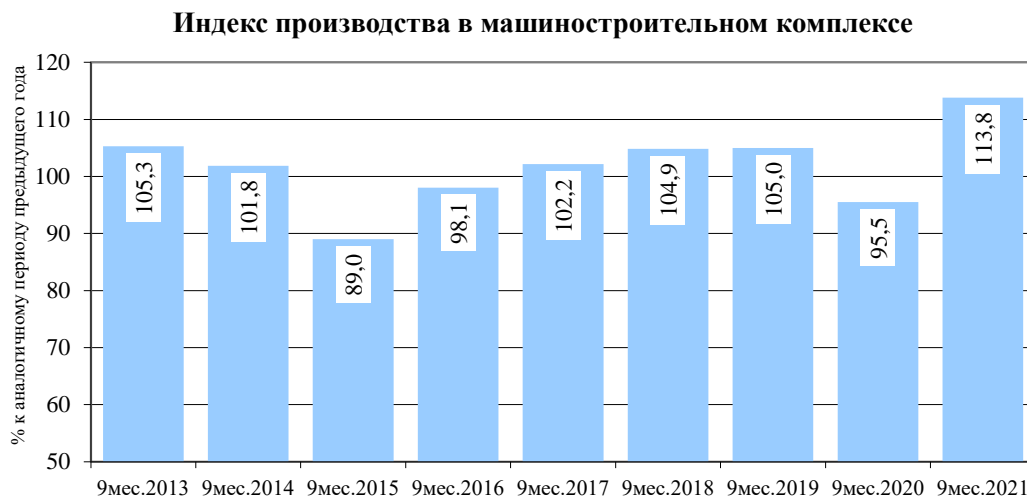
Источник: Росстат



Источник: Росстат

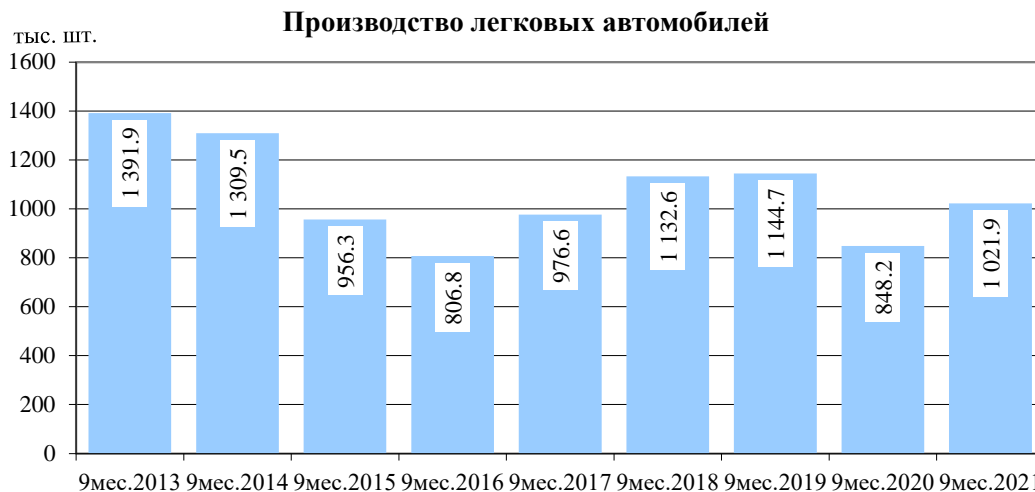
Примеры графиков

Рисунок 2



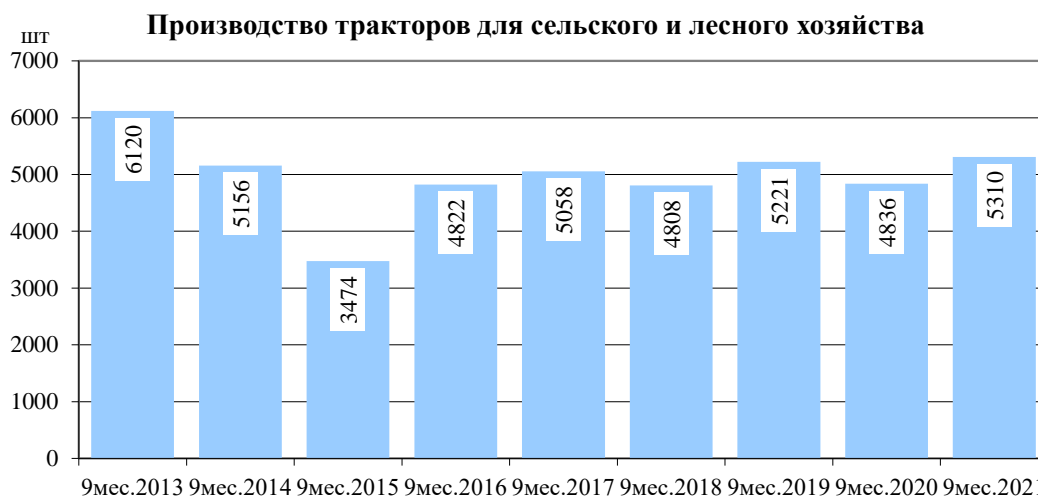
Источник: МЭР, расчеты РИА Рейтинг

Рисунок 4



Источник: Росстат

Рисунок 10



Источник: Росстат

Примеры таблиц

Таблица 2

Динамика производства в машиностроительных отраслях в % к аналогичному периоду предыдущего года

Отрасль	01-09.2021 г.
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	***
Производство электрического оборудования	***
В том числе:	
Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры	***
Производство электрических аккумуляторов и аккумуляторных батарей	***
*****	***
*****	***
Производство транспортных средств и оборудования, не включенных в другие группировки	***

Источник: Росстат

Таблица 5

Производство грузовых автомобилей в федеральных округах

Федеральный округ	01-09.2021 г., шт.	В % к 01-09.2020 г.
Центральный ФО	***	***
Северо-Западный ФО	***	***
Приволжский ФО	***	***
Уральский ФО	***	***

Источник: Росстат

Таблица 16

Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

Федеральный округ	01-06.2021 г., шт.	В % к 01-06.2020 г.
Башенные краны		
Центральный ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***

*****	***	***
Бульдозеры	***	***
Северо-Западный ФО	***	***
*****	***	***

Источник: Росстат

[ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>](#)