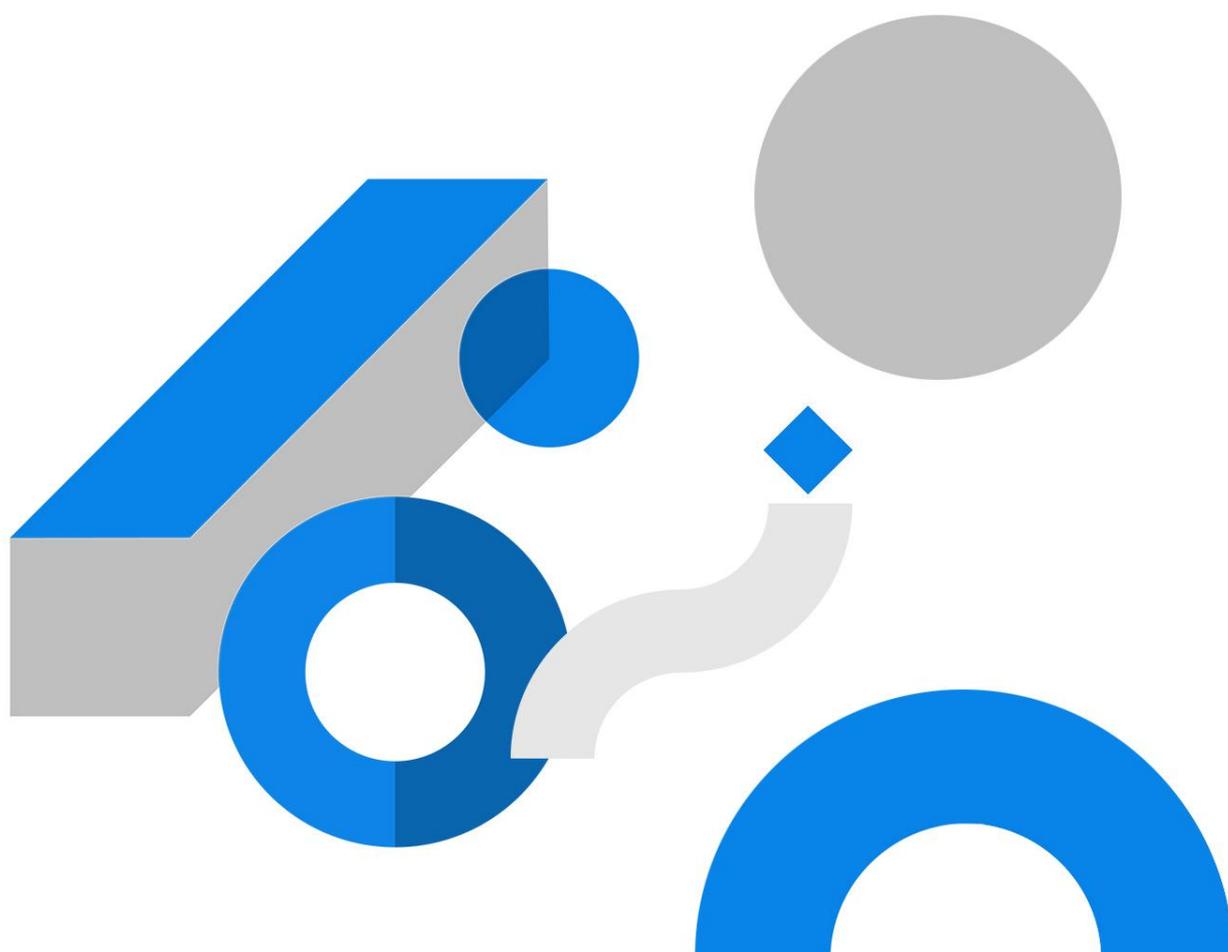


Машиностроение: тенденции и прогнозы

Выпуск 46

Итоги января-марта 2022 года



46-й выпуск аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по итогам января – марта 2022 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в первом квартале 2022 года, приведены прогнозы на весь текущий год.

Производство в машиностроении выросло в первом квартале 2022 года, но резко снизилось в марте.

В двух из пяти машиностроительных отраслях динамика производства в первом квартале была положительной.

Наибольший темп роста зафиксирован в производстве машин и оборудования, не включенных в другие группировки. Самый глубокий спад производства произошел в автотранспортном машиностроении.

Производство в сельскохозяйственном машиностроении снизилось в физическом выражении, но выросло в денежном выражении. При этом в марте динамика ухудшилась.

В железнодорожном машиностроении третий год подряд сохраняется отрицательная динамика производства. В первом квартале 2022 года выросло производство грузовых вагонов, но произошло снижение выпуска пассажирских вагонов.

Производство легковых автомобилей в марте снизилось в годовом сравнении в 3,6 раза. Почти все предприятия, выпускающие эту продукцию, простаивали в конце первого квартала.

Одной из самых острых проблем машиностроительного сектора в текущих макроэкономических условиях является дефицит импортных комплектующих.

Эксперты РИА Рейтинг ожидают глубокого спада машиностроительного производства по итогам 2022 года.

Объем бюллетеня – 38 страниц формата А4, включая 21 график и 16 таблиц. В качестве источников информации используются данные Росстата, ФТС, АЕБ, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Содержание аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» – выпуск № 46 (итоги января – марта 2022 года), ключевые индикаторы отрасли, а также примеры графиков и таблиц приведены ниже.

Бюллетень выпускается с 2011 года на ежеквартальной основе. График выпуска бюллетеня: итоги года – март-апрель, итоги I-го квартала – июнь, итоги первого полугодия – сентябрь, итоги 9-ти месяцев – декабрь.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: rating@rian.ru, или оформите заявку по [ссылке](#).

СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-МАРТА 2022 ГОДА.....	3
1 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В ЯНВАРЕ-МАРТЕ 2022 ГОДА	4
2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ В ЯНВАРЕ-МАРТЕ 2022 ГОДА	8
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	13
3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	13
3.1.1. Легковые автомобили	14
3.1.2. Грузовые автомобили	18
3.1.3. Автобусы	19
3.2. КРУПНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	21
3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ.....	24
3.3.1. Тракторы	26
3.3.2. Зерноуборочные комбайны	27
3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	29
3.4.1. Вагоны	30
3.4.2. Локомотивы	33
3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	34

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-МАРТА 2022 ГОДА

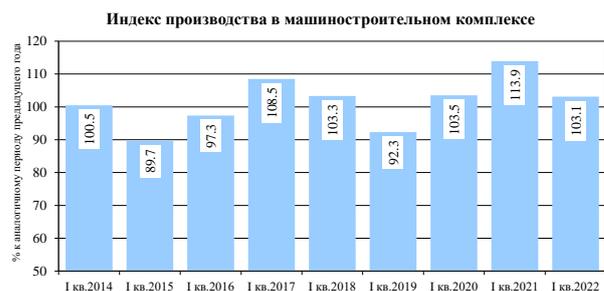
ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

- Производство в машиностроении выросло в первом квартале, но резко снизилось в марте;
- В двух из пяти машиностроительных отраслях динамика производства в первом квартале была положительной;
- Наибольший темп роста зафиксирован в производстве машин и оборудования, не включенных в другие группировки;
- Самый глубокий спад производства произошел в автотранспортном машиностроении;
- Производство в сельскохозяйственном машиностроении снизилось в физическом выражении, но выросло в денежном выражении;
- В железнодорожном машиностроении третий год подряд сохраняется отрицательная динамика производства;
- Одной из самых острых проблем машиностроительного сектора в текущих макроэкономических условиях является дефицит импортных комплектующих;
- Эксперты РИА Рейтинг ожидают по итогам 2022 года глубокого спада машиностроительного производства.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели	01-03.2022/ 01-03.2021, %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	112,2
Производство электрического оборудования	99,4
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	119,4
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	86,0
Производство прочих транспортных средств и оборудования	98,4

Источник: Росстат



Источник: МЭР, РИА Рейтинг



Источник: Росстат



Источник: Росстат



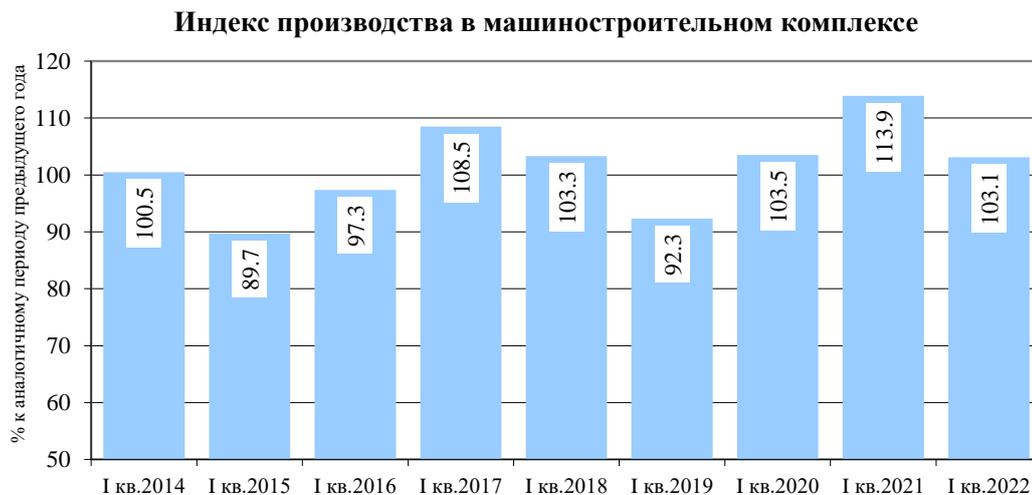
Источник: Росстат



Источник: Росстат

Примеры графиков

Рисунок 2



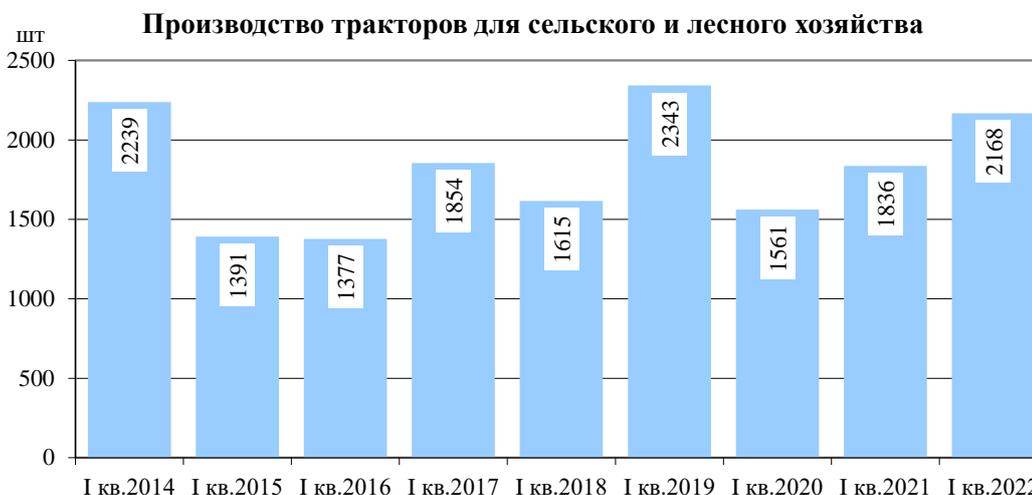
Источник: МЭР, расчеты РИА Рейтинг

Рисунок 4



Источник: Росстат

Рисунок 10



Источник: Росстат

Примеры таблиц

Таблица 2

Динамика производства в машиностроительных отраслях в % к аналогичному периоду предыдущего года

Отрасль	01-03.2022 г.	03.2022 г.
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	***	***
Производство электрического оборудования	***	***
В том числе:		
Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры	***	***
Производство электрических аккумуляторов и аккумуляторных батарей	***	***
*****	***	***
*****	***	***
*****	***	***
*****	***	***
Производство транспортных средств и оборудования, не включенных в другие группировки	***	***

Источник: Росстат

Таблица 5

Производство грузовых автомобилей в федеральных округах

Федеральный округ	01-03.2022 г., шт.	В % к 01-03.2021 г.
Центральный ФО	***	***
Северо-Западный ФО	***	***
Приволжский ФО	***	***
Уральский ФО	***	***

Источник: Росстат

Таблица 16

Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

Федеральный округ	01-03.2022 г., шт.	В % к 01-03.2021 г.
Башенные краны		
Центральный ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***

*****	***	***
Бульдозеры	***	***
Северо-Западный ФО	***	***
*****	***	***

Источник: Росстат

ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>