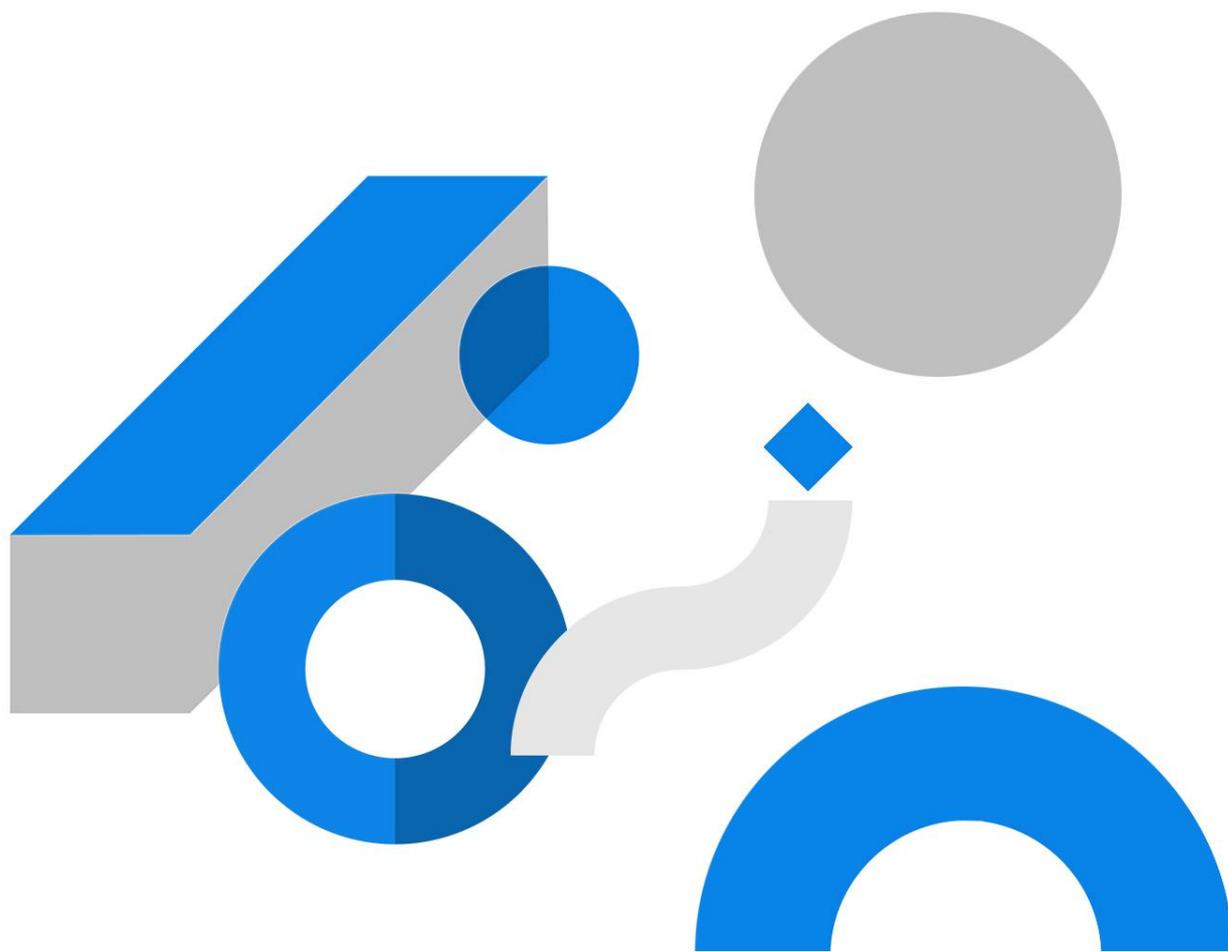


Машиностроение: тенденции и прогнозы

Выпуск 47

Итоги января-июня 2022 года



47-й выпуск аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по итогам января – июня 2022 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в первом полугодии 2022 года, приведены прогнозы на весь текущий год.

Производство в машиностроении в первом полугодии 2022 года снизилось на 3,3%, во втором квартале – на 9,0%.

Из семнадцати машиностроительных подотраслей, положительная динамика по итогам первого полугодия зафиксирована только в пяти. Наибольший темп роста зафиксирован в производстве машин и оборудования, не включенных в другие группировки. В том числе выпуск турбин вырос в 2,2 раза. Также выросло производство авиационной техники.

В железнодорожном машиностроении третий год подряд сохраняется отрицательная динамика производства. Острый дефицит кассетных подшипников привел к снижению выпуска инновационных грузовых вагонов.

Производство сельскохозяйственной техники сократилось, несмотря на устойчивый инвестиционный спрос со стороны аграриев. Выпуск зерноуборочных комбайнов снизился до многолетнего минимума из-за дефицита импортных комплектующих.

Производство легковых автомобилей во втором квартале снизилось в годовом сравнении в 10 раз. Большинство заводов было остановлено, АВТОВАЗ возобновил работу конвейера только в июне.

Сальдированная прибыль в машиностроении снизилась в первом полугодии в годовом сравнении почти на 15% из-за падения продаж и роста издержек.

Эксперты РИА Рейтинг полагают, что во втором полугодии динамика производства в машиностроении может улучшиться, но в целом по итогам 2022 года спад составит не менее 10%.

Объем бюллетеня – 31 страница формата А4, включая 21 график и 16 таблиц. В качестве источников информации используются данные Росстата, ФТС, АЕБ, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Содержание аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» – выпуск № 47 (итоги января – июня 2022 года), ключевые индикаторы отрасли, а также примеры графиков и таблиц приведены ниже.

Бюллетень выпускается **с 2011 года на ежеквартальной основе**. График выпуска бюллетеня: итоги года – март-апрель, итоги I-го квартала – июнь, итоги первого полугодия – сентябрь, итоги 9-ти месяцев – декабрь.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: rating@rian.ru, или оформите заявку по [ссылке](#).

СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-ИЮНЯ 2022 ГОДА	3
1 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В ЯНВАРЕ-ИЮНЕ 2022 ГОДА	4
2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ В ЯНВАРЕ-ИЮНЕ 2022 ГОДА	8
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	13
3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	13
3.1.1. Легковые автомобили	15
3.1.2. Грузовые автомобили	18
3.1.3. Автобусы	20
3.2. КРУПНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ.....	22
3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	24
3.3.1. Тракторы	27
3.3.2. Зерноуборочные комбайны	29
3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ.....	30
3.4.1. Вагоны	31
3.4.2. Локомотивы	35
3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ.....	37

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-ИЮНЯ 2022 ГОДА

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

- Производство в машиностроении выросло в первом квартале, но во втором снизилось на 9%;
- Из семнадцати машиностроительных подотраслей, положительная динамика по итогам первого полугодия зафиксирована в пяти;
- Наибольший темп роста получен в производстве машин и оборудования, не включенных в другие группировки, а также в производстве летательных аппаратов, включая космические;
- Самый глубокий спад производства произошел в автотранспортном машиностроении;
- Производство сельхозтехники преимущественно снижалось, за исключением тракторов;
- За исключением магистральных электровозов выпуск железнодорожных локомотивов и подвижного состава снизился;
- Сальдированная прибыль в машиностроении снизилась на 15%;
- Одной из самых острых проблем машиностроительного сектора в текущих макроэкономических условиях является дефицит импортных комплектующих.

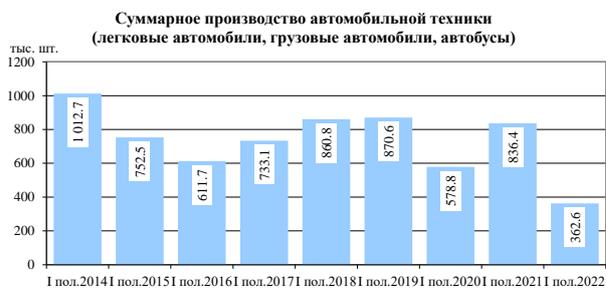
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели	01-06.2022/ 01-06.2021, %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	107,5
Производство электрического оборудования	96,1
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	110,1
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	60,3
Производство прочих транспортных средств и оборудования	98,4

Источник: Росстат



Источник: МЭР, РИА Рейтинг



Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат

Примеры графиков

Рисунок 2



Источник: МЭР, расчеты РИА Рейтинг

Рисунок 4



Источник: Росстат

Рисунок 10



Источник: Росстат

Примеры таблиц

Таблица 2

**Динамика производства в машиностроительных отраслях
в % к аналогичному периоду предыдущего года**

Отрасль	01-06.2022 г.	II квартал 2022 г.
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	***	***
Производство электрического оборудования	***	***
В том числе:		
Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры	***	***
Производство электрических аккумуляторов и аккумуляторных батарей	***	***
*****	***	***
*****	***	***
*****	***	***
*****	***	***
Производство транспортных средств и оборудования, не включенных в другие группировки	***	***

Источник: Росстат

Таблица 5

Производство грузовых автомобилей в федеральных округах

Федеральный округ	01-06.2022 г., шт.	В % к 01-06.2021 г.
Центральный ФО	***	***
Северо-Западный ФО	***	***
Приволжский ФО	***	***
Уральский ФО	***	***

Источник: Росстат

Таблица 16

Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

Федеральный округ	01-06.2022 г., шт.	В % к 01-06.2021 г.
Башенные краны		
Северо-Западный ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***

*****	***	***
Бульдозеры		
Северо-Западный ФО	***	***
*****	***	***

Источник: Росстат

ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>