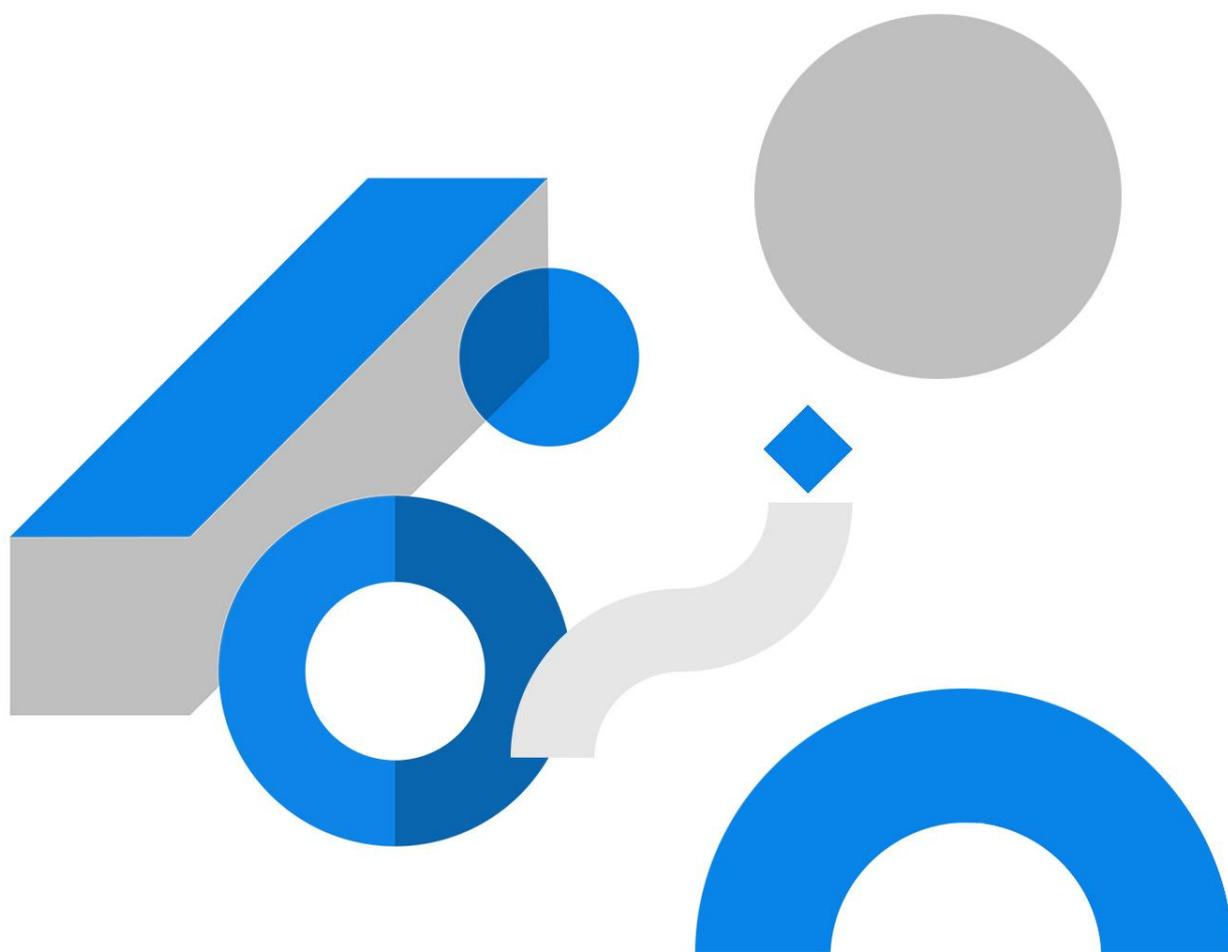


Машиностроение: тенденции и прогнозы

Выпуск 49
Итоги 2022 года



 РИА РЕЙТИНГ

49-й выпуск аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по 2022 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в 2022 году, приведены прогнозы на 2023 год.

По итогам года в машиностроении зафиксирован спад производства – в третий раз за последнее десятилетие.

Основные причины падения – дефицит комплектующих из-за санкционных ограничений в торговле, нарушение логистических цепочек, закрытие предприятий западных компаний, весенняя девальвация рубля и снижение покупательской способности населения.

Наибольший вклад в отрицательную динамику внесло автомобилестроение, которое снизилось почти вдвое. Без его учета снижение производства в машиностроительном секторе было незначительным.

Из восемнадцати машиностроительных подотраслей, положительная динамика по итогам года зафиксирована в пяти. Наивысший темп роста получен в производстве машин и оборудования общего назначения.

Если не считать автомобилестроительные подотрасли, то наибольший спад произошел в производстве бытовых приборов, что обусловлено девальвацией рубля, резким удорожанием бытовой техники и снижением спроса населения.

В железнодорожном машиностроении снижение производства наблюдается третий год подряд, тогда как в сельскохозяйственном машиностроении (ОКВЭД 28.3) спад произошел после двухгодичного периода активного роста.

Эксперты РИА Рейтинг полагают, что в 2023 году положительная динамика машиностроительного производства восстановится, а рост составит по сравнению с 2022 годом около 5%. При этом производство легковых автомобилей может вырасти на 10%.

Объем бюллетеня – 47 страниц формата А4, включая 21 график и 16 таблиц. В качестве источников информации используются данные Росстата, ФТС, АЕБ, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Содержание аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» – выпуск № 49 (итоги сентября 2022 года), ключевые индикаторы отрасли, а также примеры графиков и таблиц приведены ниже.

Бюллетень выпускается с 2011 года на ежеквартальной основе. График выпуска бюллетеня: итоги года – март-апрель, итоги I-го квартала – июнь, итоги первого полугодия – сентябрь, итоги 9-ти месяцев – декабрь.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: rating@rian.ru, или оформите заявку по [ссылке](#).

СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ 2022 ГОДА.....	3
1 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В 2022 ГОДУ	4
2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ В 2022 ГОДУ	8
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	15
3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	15
3.1.1. Легковые автомобили	17
3.1.2. Грузовые автомобили	21
3.1.3. Автобусы	24
3.2. КРУПНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	25
3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ.....	29
3.3.1. Тракторы	31
3.3.2. Зерноуборочные комбайны	33
3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	35
3.4.1. Вагоны	37
3.4.2. Локомотивы	41
3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	43

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ 2022 ГОДА

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

- Спад в машиностроении был самым глубоким за последние семь лет;
- Из восемнадцати машиностроительных подотраслей, положительная динамика зафиксирована в пяти;
- Наибольший темп роста получен в производстве машин и оборудования общего назначения;
- Самый глубокий спад произошел в автотранспортном машиностроении и в производстве бытовой техники;
- Производство сельхозтехники снизилось впервые за три года;
- В железнодорожном машиностроении спад наблюдается третий года подряд;
- В 2023 году в машиностроении ожидается «отскок» от крайне низкого показателя 2022 года.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели	2022/2021, %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	101,7
Производство электрического оборудования	96,3
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	101,9
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	55,3
Производство прочих транспортных средств и оборудования	95,8

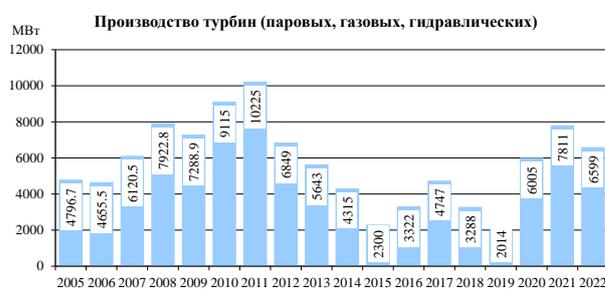
Источник: Росстат



Источник: МЭР, РИА Рейтинг



Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат

Примеры графиков

Рисунок 2



Источник: МЭР, расчеты РИА Рейтинг

Рисунок 4



Источник: Росстат

Рисунок 10



Источник: Росстат

Примеры таблиц

Таблица 2

Динамика производства в машиностроительных отраслях в % к аналогичному периоду предыдущего года

Отрасль	2022 г.
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	***
Производство электрического оборудования	***
В том числе:	
Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры	***
Производство электрических аккумуляторов и аккумуляторных батарей	***
*****	***
*****	***
*****	***
*****	***
Производство транспортных средств и оборудования, не включенных в другие группировки	***

Источник: Росстат

Таблица 5

Производство грузовых автомобилей в федеральных округах

Федеральный округ	2022 г., шт.	В % к 2021 г.
Центральный ФО	***	***
Северо-Западный ФО	***	***
Приволжский ФО	***	***
Уральский ФО	***	***

Источник: Росстат

Таблица 16

Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

Федеральный округ	2022 г., шт.	В % к 2021 г.
Башенные краны		
Северо-Западный ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***
Бульдозеры		
Северо-Западный ФО	***	***
*****	***	***

Источник: Росстат

[ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>](#)

При любом цитировании материалов данной брошюры ссылка на ООО «Рейтинговое агентство «РИА Рейтинг» обязательна. Любое коммерческое использование материалов данной брошюры возможно только после получения предварительного письменного согласия ООО «Рейтинговое агентство «РИА Рейтинг» либо заключения договора на использование материалов на возмездной основе.

© РИА Рейтинг, 2023