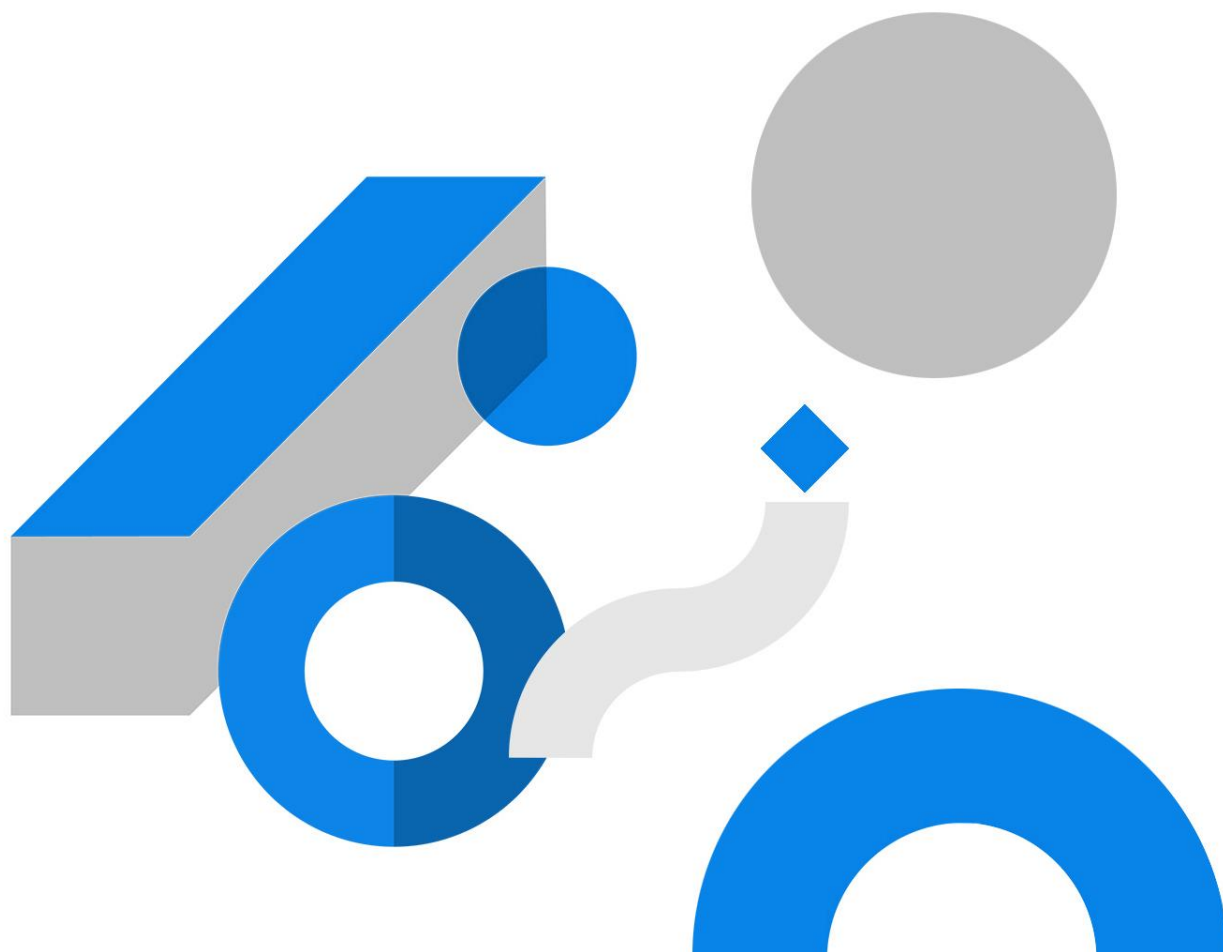


Машиностроение: тенденции и прогнозы

Выпуск 53

Итоги 2023 года



53-й выпуск аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по итогам 2023 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в 2023 году, приведены прогнозы на 2024 год.

Рост машиностроительного производства в 2023 году был значительно выше, чем в других отраслях обрабатывающей промышленности, и составил более 20% – это один из самых высоких показателей за многолетний период.

Высокий результат обусловлен фактором низкой базы, ростом инвестиционного спроса, возникшей необходимостью возмещать прекратившийся импорт западной техники и увеличением поставок в армию.

Все пять машиностроительных отраслей продемонстрировали положительную динамику. Из девятнадцати подотраслей спад производства зафиксирован только в двух.

Производство легковых автомобилей превысило результат 2022 года, но оставалось значительно ниже среднесрочных показателей. В то же время выпуск грузовых автомобилей на долгосрочном горизонте уступил только результату 2019 года.

Выпуск сельхозтехники в целом увеличился, но рост получен за счет комбайнов, тогда как производство других видов сельскохозяйственного оборудования продолжало снижаться.

Производство турбин снизилось на фоне рекордного результата прошлого года, но при этом в целом динамика производства крупного энергетического оборудования была положительной.

Производство грузовых вагонов и локомотивов достигло одного из лучших результатов за последнее десятилетие.

В четвертом квартале динамика производства некоторых видов машиностроительной продукции стала ухудшаться из-за роста процентных ставок.

Эксперты РИА Рейтинг полагают, что в 2024 году рост машиностроительного производства составит около 10%.

Объем бюллетеня – 52 страницы формата А4, включая 20 графиков и 17 таблиц. В качестве источников информации используются данные Росстата, ФТС, АЕБ, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Содержание аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» – выпуск № 52 (итоги января – сентября 2023 года), ключевые индикаторы отрасли, а также примеры графиков и таблиц приведены ниже.

Бюллетень выпускается **с 2011 года на ежеквартальной основе**. График выпуска бюллетеня: итоги года – март-апрель, итоги I-го квартала – июнь, итоги первого полугодия – сентябрь, итоги 9-ти месяцев – декабрь.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: rating@rian.ru, или оформите заявку по [ссылке](#).

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ 2023 ГОДА | 3 |
| 1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В 2023 ГОДУ | 4 |
| 2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ В 2023 ГОДУ | 10 |
| 3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ | 17 |
| 3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ | 17 |
| 3.1.1. Легковые автомобили | 19 |
| 3.1.2. Грузовые автомобили | 23 |
| 3.1.3. Автобусы | 27 |
| 3.2. КРУПНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ | 29 |
| 3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ | 33 |
| 3.3.1. Тракторы | 36 |
| 3.3.2. Зерноуборочные комбайны | 38 |
| 3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ | 39 |
| 3.4.1. Вагоны | 40 |
| 3.4.2. Локомотивы | 44 |
| 3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ | 47 |

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ 2023 ГОДА

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

- Рост машиностроительного производства был рекордным за последние тринадцать лет;
- Из девятнадцати машиностроительных подотраслей отрицательная динамика зафиксирована только в двух;
- Наилучший результат получен в производстве прочего электрического оборудования, а также в производстве электрических аккумуляторов и аккумуляторных батарей;
- Производство легковых автомобилей выросло, но по-прежнему значительно отстает от среднелетнего уровня;
- Производство сельхозтехники в целом немного выросло за счет увеличения выпуска зерноуборочных комбайнов;
- Производство железнодорожной техники практически преодолело трехлетний период спада, а выпуск грузовых вагонов достиг четырехлетнего максимума;
- Выпуск некоторых видов дорожно-строительной техники существенно снизился из-за закрытия предприятий и конкуренции со стороны китайского импорта;
- В 2024 году эксперты РИА Рейтинг ожидают сохранения положительной динамики в машиностроении, но темпы роста будут ниже, чем в 2023 году по нескольким причинам.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Показатели | 2023/2022, % |
|---|--------------|
| Производство компьютеров, электронных и оптических изделий | 132,8 |
| Производство электрического оборудования | 119,0 |
| Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки | 104,5 |
| Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов | 113,6 |
| Производство прочих транспортных средств и оборудования | 125,5 |

Источник: Росстат



Источник: МЭР



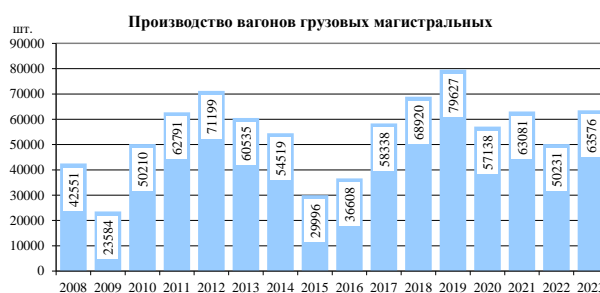
Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат

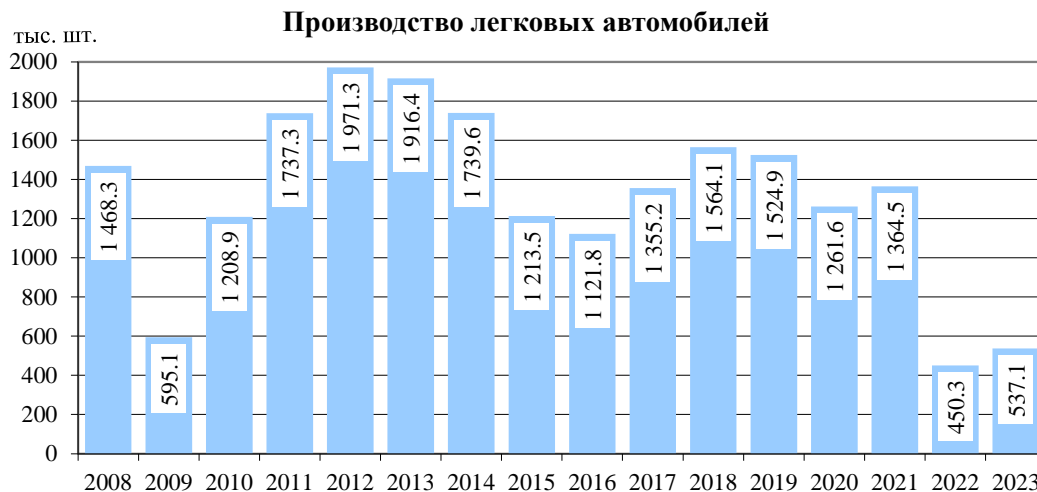
Примеры графиков

Рисунок 2



Источник: МЭР

Рисунок 4



Источник: Росстат

Рисунок 9



Источник: Росстат

Примеры таблиц

Таблица 3

**Динамика производства в машиностроительных отраслях
в % к аналогичному периоду предыдущего года**

| Отрасль | 2023 г. | Справочно: 2022 г. |
|---|---------|--------------------|
| Производство компьютеров, электронных и оптических изделий | *** | *** |
| Производство электрического оборудования | *** | *** |
| В том числе: | *** | |
| Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры | *** | *** |
| Производство электрических аккумуляторов и аккумуляторных батарей | *** | *** |
| ***** | *** | *** |
| ***** | *** | *** |
| ***** | *** | *** |
| ***** | *** | *** |
| Производство транспортных средств и оборудования, не включенных в другие группировки | *** | *** |

Источник: Росстат

Таблица 5

Производство легковых автомобилей в федеральных округах

| Федеральный округ | 2023 г., тыс. шт. | В % к 2022 г. |
|--------------------|-------------------|---------------|
| Центральный ФО | *** | *** |
| Северо-Западный ФО | *** | *** |
| ***** | *** | *** |
| ***** | *** | *** |

Источник: Росстат

Таблица 17

Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

| Федеральный округ | 2023 г., шт. | В % к 2022 г. |
|--------------------|--------------|---------------|
| Башенные краны | | |
| Центральный ФО | *** | *** |
| ***** | *** | *** |
| ***** | *** | *** |
| Бульдозеры | *** | *** |
| Северо-Западный ФО | *** | *** |
| ***** | *** | *** |

Источник: Росстат

[ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>](#)