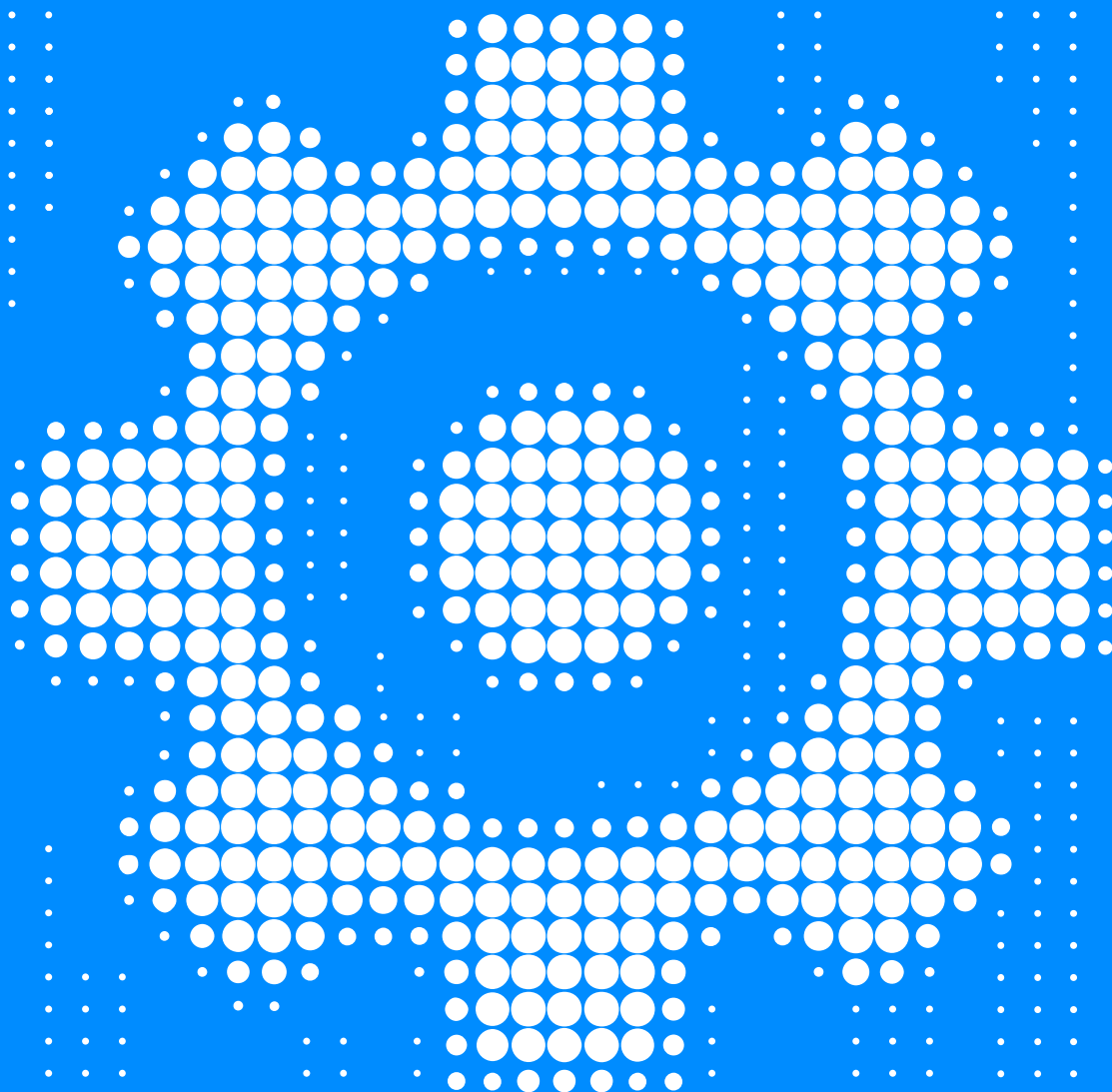


Машиностроение: тенденции и прогнозы

Выпуск 59 | Итоги января-июня 2025 года



59-й выпуск аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по итогам января-июня 2025 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в первом полугодии 2025 года, приведены прогнозы на 2025 год.

В бюллетене, подготовленном экспертами Центра экономических исследований «РИА Рейтинг», проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в первом полугодии 2025 года, приведены прогнозы отрасли и отдельных подотраслей на весь 2025 год.

Темп роста производства в машиностроении остается одним из самых высоких среди всех промышленных отраслей, но во втором квартале почти во всех машиностроительных отраслях и подотраслях динамика ухудшилась.

Рост производства практически полностью обеспечен отраслями, ориентированными на выпуск оборонной продукции.

Из девятнадцати машиностроительных подотраслей в двенадцати динамика производства в первом полугодии была отрицательной.

Глубокий спад наблюдается в сельскохозяйственном машиностроении, в автомобилестроении, в производстве железнодорожной и дорожно-строительной техники, а также во многих других секторах, выпускающих гражданскую продукцию. Основная причина – высокие процентные ставки, падение инвестиционной активности, потребительского спроса и затоваривание рынков.

Импорт китайской машиностроительной продукции стремительно падает как в натуральном, так и в денежном выражении. Однако из-за затоваренности рынков и низкого спроса, продажи почти всех видов техники на внутреннем рынке снижаются высокими темпами.

По мнению экспертов РИА Рейтинг, выпуск большинства видов оборудования инвестиционного назначения, а также продукции для потребительского рынка снизится по итогам 2025 года, но за счет компенсирующего роста со стороны предприятий, выпускающих оборонную продукцию, в целом по машиностроительному сектору буде получен положительный результат.

Более подробный анализ тенденций, складывавшихся в машиностроении в первом полугодии 2025 года, и прогнозы на весь 2025 год Вы сможете найти в бюллетене «Машиностроение: тенденции и прогнозы. Итоги января-июня 2025 года», подготовленном экспертами Центра экономических исследований «РИА Рейтинг».

Объем бюллетеня – 45 страниц формата А4, включая 20 графиков и 17 таблиц. В качестве источников информации используются данные Росстата, МЭР, Минпромторга, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: rating@rian.ru, или оформите заявку по [ссылке](#).

СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-ИЮНЯ 2025 ГОДА	3
1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ	6
2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ.....	11
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	16
3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	16
3.1.1. Легковые автомобили	18
3.1.2. Грузовые автомобили	22
3.1.3. Автобусы	24
3.2. КРУПНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	26
3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	31
3.3.1. Тракторы	32
3.3.2. Зерноуборочные комбайны	34
3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	35
3.4.1. Вагоны.....	36
3.4.2. Локомотивы	39
3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	41

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ - ИЮНЯ 2025 ГОДА

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

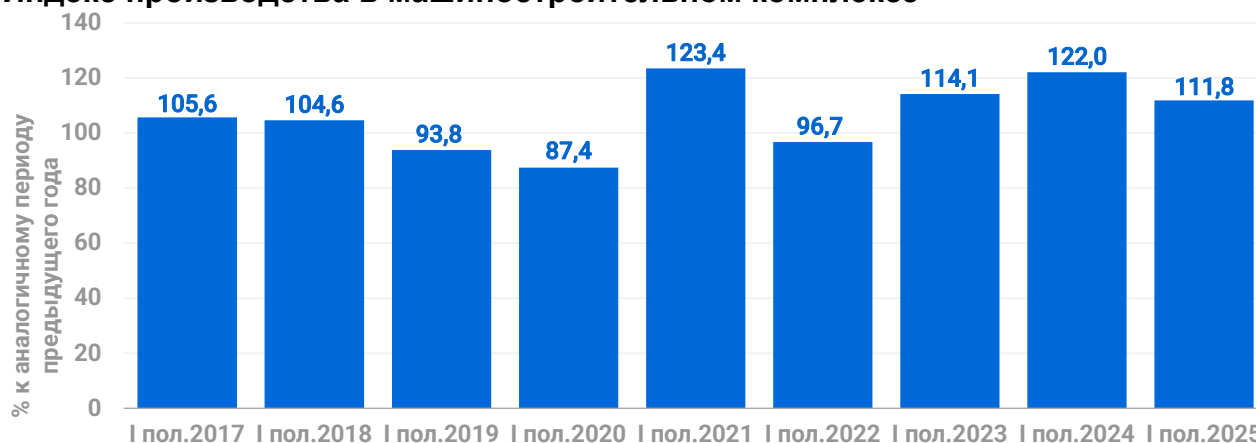
- ◆ Темпы роста производства в машиностроении остаются высокими за счет оборонной продукции;
- ◆ Из девятнадцати подотраслей машиностроительного комплекса в двенадцати динамика производства была отрицательной;
- ◆ Основой сдерживающий фактор – высокие процентные ставки, затоваренность рынков и кадровый дефицит;
- ◆ Несколько машиностроительных предприятий перешли на сокращенную рабочую неделю;
- ◆ Производство легковых автомобилей во втором квартале снизилось на 11%;
- ◆ Продажи автомобилей, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники сократился на десятки процентов;
- ◆ Профицит грузовых вагонов достиг рекордного значения;
- ◆ Импорт китайских автомобилей и строительной техники стремительно снижается.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	01-06.2025/ 01-06.2024, %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	115,1
Производство электрического оборудования	98,5
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	99,5
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	83,4
Производство прочих транспортных средств и оборудования	134,6

Источник: Росстат

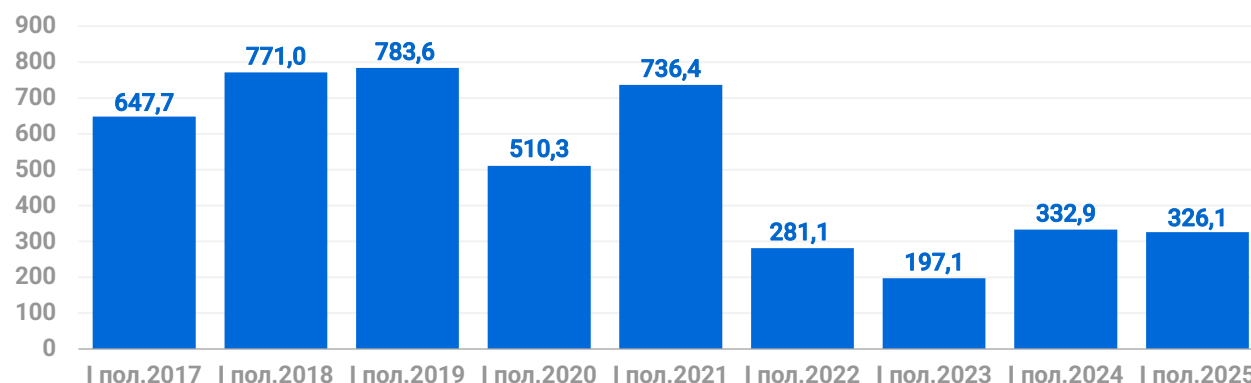
Индекс производства в машиностроительном комплексе



Источник: МЭР

Производство легковых автомобилей

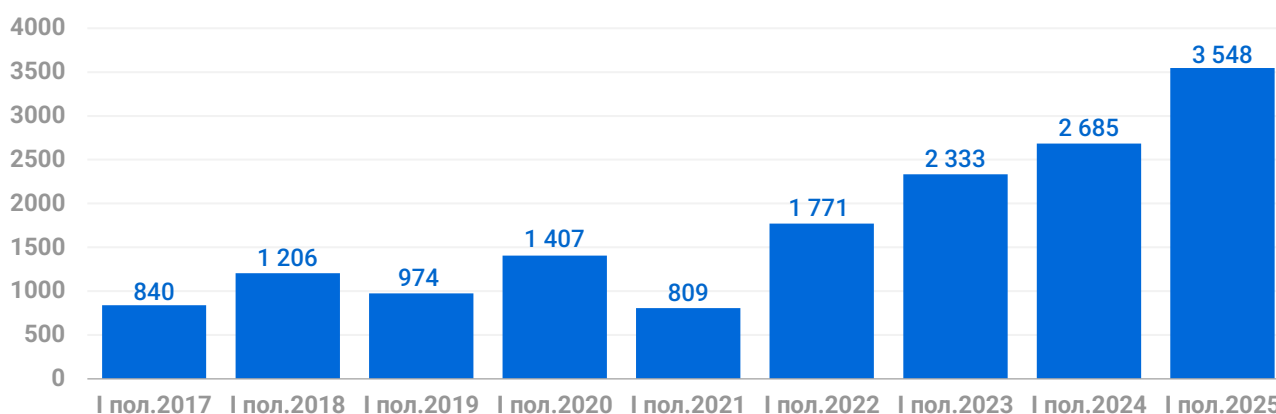
тыс. шт.



Источник: Росстат

Производство турбин (паровых, газовых, гидравлических)

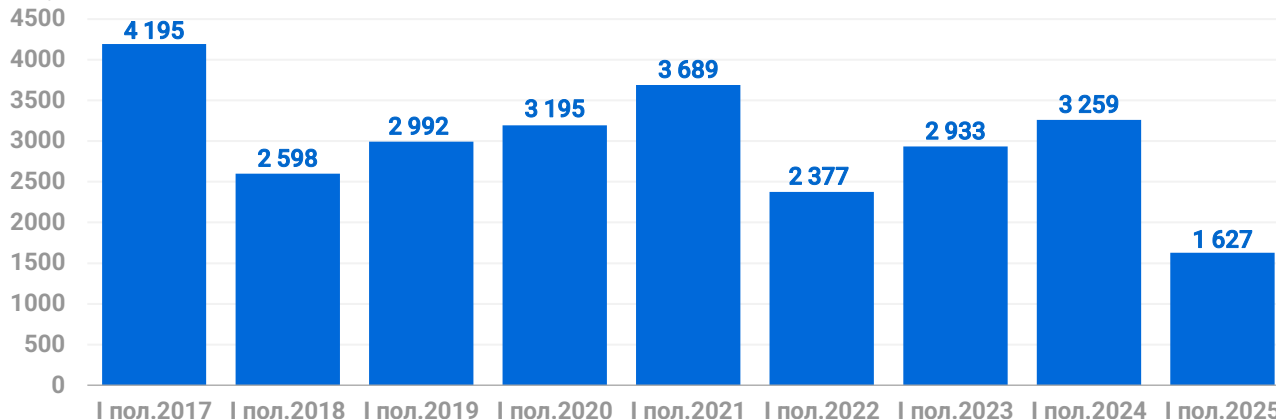
МВт



Источник: Росстат

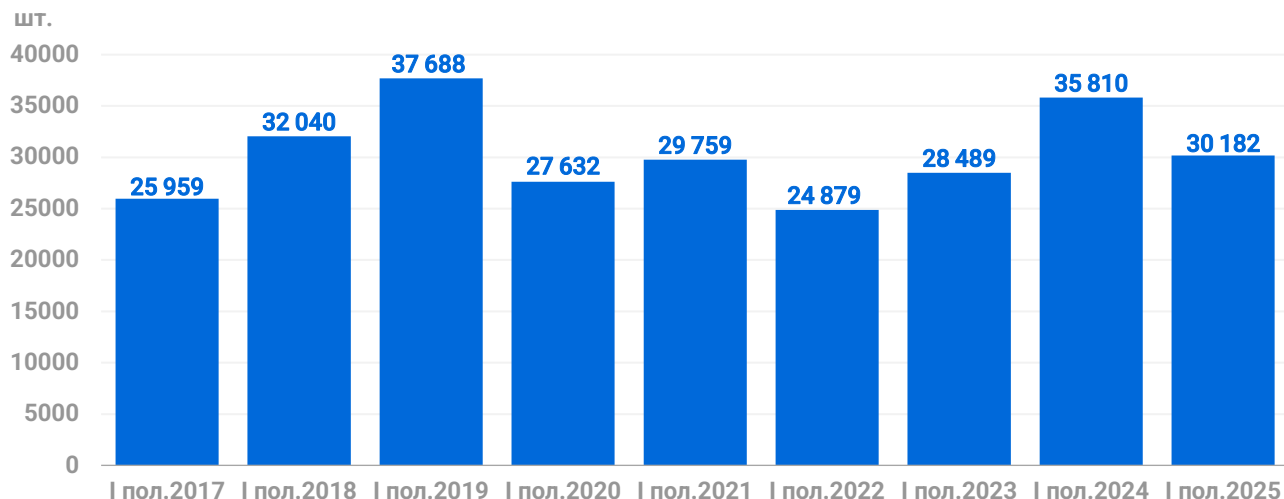
Производство зерноуборочных комбайнов

шт.



Источник: Росстат

Производство вагонов грузовых магистральных



Источник: Росстат

Примеры графиков

Примеры приведены по итогам I квартала 2024 года

Рисунок 2

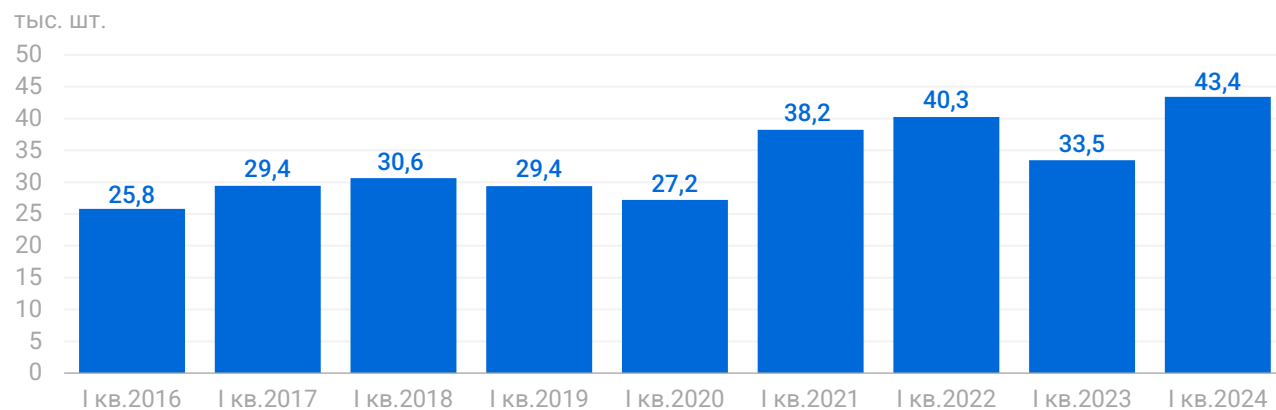
Суммарное производство автомобильной техники (легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы)



Источник: МЭР

Рисунок 4

Производство грузовых автомобилей

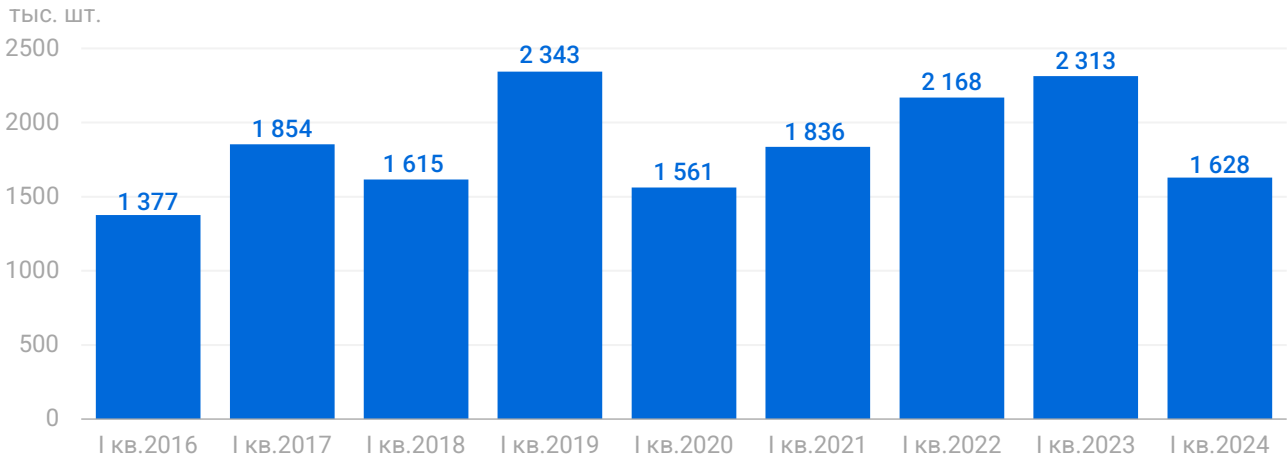


Источник: Росстат

По данным АСМ-Холдинга, рост производства грузовиков в отчетном

Рисунок 9

Производство тракторов для сельского и лесного хозяйства



Источник: Росстат

Примеры таблиц

Таблица 3

Динамика производства в машиностроительных отраслях в % к аналогичному периоду предыдущего года

Отрасль	01-06.2025 г./ 01-06.2024 г., %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	115,1
Производство электрического оборудования	***
В том числе:	
Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры	104,5
*****	***
*****	***
*****	***
*****	***
*****	***
Производство прочих транспортных средств, не включенных в другие группировки	***

Источник: Росстат

Таблица 6

Производство грузовых автомобилей в федеральных округах

Федеральный округ	01-06.2025 г., шт.	В % к 01-06.2024 г.
Центральный ФО	187	155,8
Северо-Кавказский ФО	***	***
Приволжский ФО	***	***
Дальневосточный ФО	***	***

Источник: Росстат

Таблица 17

Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

Федеральный округ	01-06.2025 г., шт.	В % к 01-06.2024 г.
Башенные краны		
Центральный ФО	***	***
Уральский ФО	17	53,1

Автогрейдеры		
Центральный ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***
Бульдозеры		
*****	***	***
Уральский ФО	***	***

Источник: Росстат

ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>

