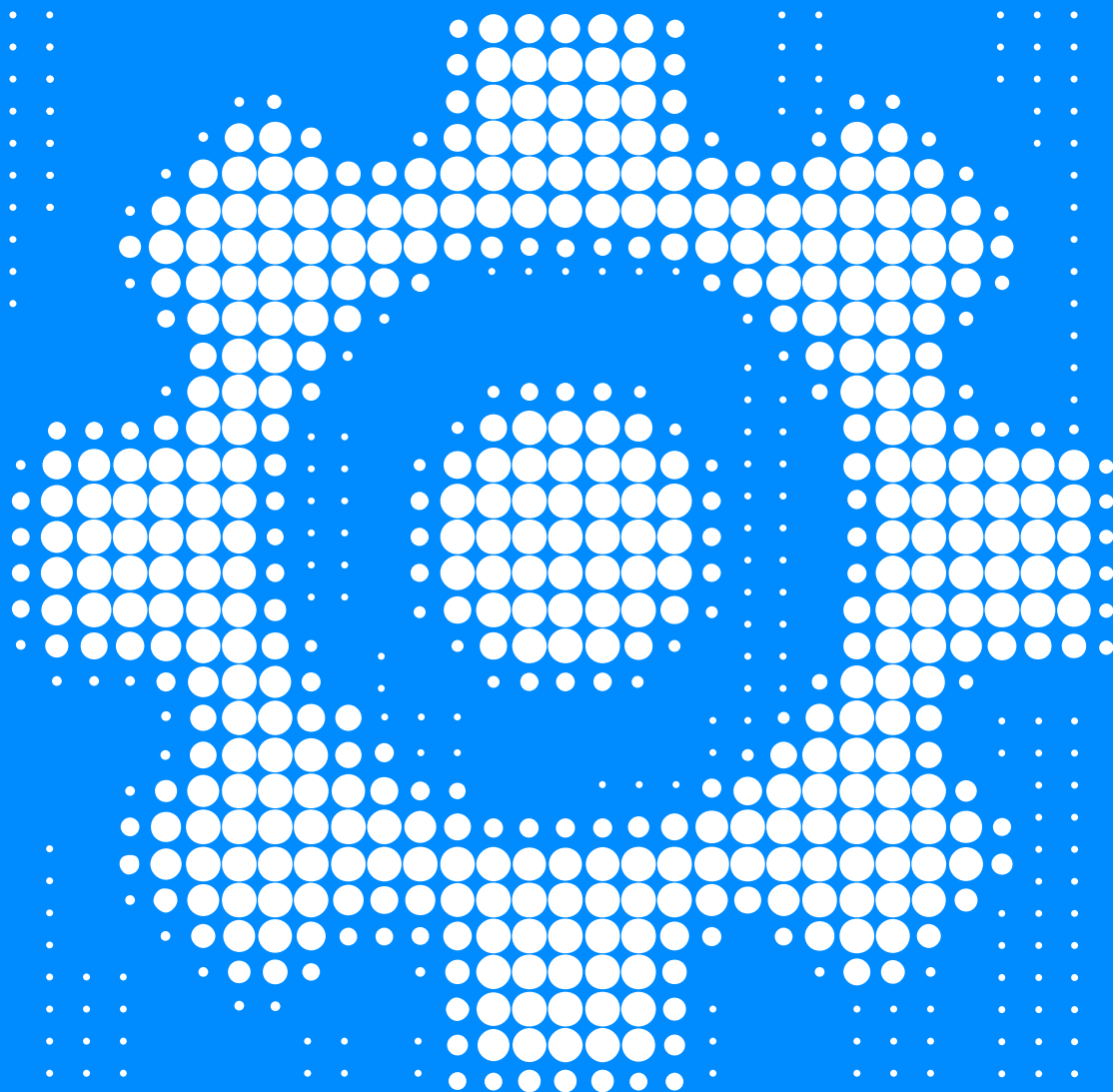


## Машиностроение: тенденции и прогнозы

Выпуск 60 | Итоги января-сентября 2025 года



**60-й выпуск** аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по итогам января-сентября 2025 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в январе-сентябре 2025 года, приведены прогнозы на 2025 год.

В бюллетене, подготовленном экспертами Центра экономических исследований «РИА Рейтинг», проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в январе-сентябре 2025 года, приведены прогнозы отрасли и отдельных подотраслей на весь 2025 год.

Темп роста производства в машиностроении остается одним из самых высоких среди всех промышленных отраслей, но положительная динамика практически полностью обеспечена подотраслями, ориентированными на выпуск оборонной продукции.

Из девятнадцати машиностроительных подотраслей в тринадцати динамика производства в январе-сентябре 2025 года была отрицательной.

Глубокий спад наблюдается в сельскохозяйственном машиностроении, в автомобилестроении, в производстве железнодорожной и дорожно-строительной техники, а также во многих других секторах, выпускающих гражданскую продукцию. Основная причина – высокие процентные ставки, падение инвестиционной активности, потребительского спроса и затоваривание рынков.

Импорт китайской машиностроительной продукции стремительно падает как в натуральном, так и в денежном выражении. Однако из-за затоваренности рынков и низкого спроса, продажи почти всех видов техники на внутреннем рынке сократились по сравнению с прошлым годом.

Смягчение денежно-кредитной политики Центробанка, пока почти не отразилось на состоянии рынка машиностроительной продукции. Отмечается лишь снижение темпов спада продаж некоторых видов техники в третьем квартале, но при этом сами темпы спада остаются очень большими.

Одним из немногих секторов машиностроительного комплекса, где производство гражданской продукции растет, и на нее сохраняется стабильный спрос – это крупное энергетическое машиностроение. Производство турбин достигло многолетнего максимума. При этом возможности российских предприятий ограничены и не могут полностью удовлетворить спрос.

По мнению экспертов РИА Рейтинг, выпуск большинства видов оборудования инвестиционного назначения, а также продукции для потребительского рынка снизится по итогам 2025 года, но за счет компенсирующего роста со стороны предприятий, выпускающих оборонную продукцию, в целом по машиностроительному сектору будет получен положительный результат.

Более подробный анализ тенденций, складывавшихся в машиностроении за девять месяцев 2025 года, и прогнозы на весь 2025 год Вы сможете найти в бюллетене «Машиностроение: тенденции и прогнозы. Итоги января-сентября 2025 года», подготовленном экспертами Центра экономических исследований «РИА Рейтинг».

**Объем бюллетеня – 47 страниц формата А4, включая 20 графиков и 17 таблиц.** В качестве источников информации используются данные Росстата, МЭР, Минпромторга, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: [rating@ria.ru](mailto:rating@ria.ru), или оформите заявку по [ссылке](#).

Содержание аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» – выпуск № 60 (итоги января-сентября 2025 года), ключевые индикаторы отрасли, а также примеры графиков и таблиц приведены ниже.

Бюллетень выпускается **с 2011 года на ежеквартальной основе**. График выпуска бюллетеня: итоги года – март-апрель, итоги I-го квартала – июнь, итоги первого полугодия – сентябрь, итоги 9-ти месяцев – декабрь.

## СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА .....	3
1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	6
2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ.....	6
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....	16
3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ .....	16
3.1.1. Легковые автомобили .....	18
3.1.2. Грузовые автомобили .....	22
3.1.3. Автобусы .....	25
3.2. КРУПНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ .....	28
3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ .....	32
3.3.1. Тракторы .....	34
3.3.2. Зерноуборочные комбайны .....	36
3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ .....	37
3.4.1. Вагоны.....	38
3.4.2. Локомотивы .....	41
3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ .....	43

## КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ - СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА

### ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

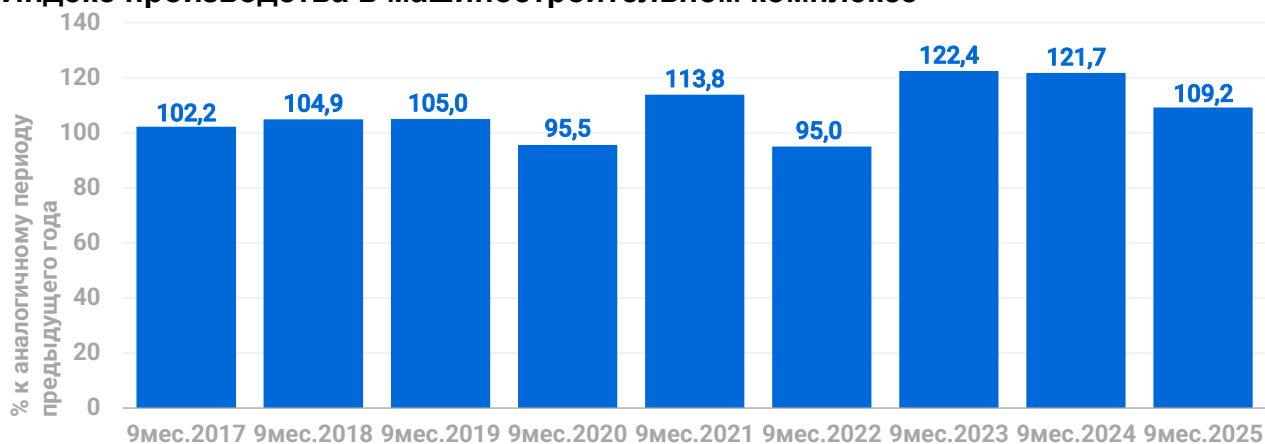
- ◆ Темпы роста производства в машиностроении остаются высокими за счет оборонной продукции;
- ◆ Из девятнадцати подотраслей машиностроительного комплекса в тринадцати динамика производства была отрицательной;
- ◆ Основным сдерживающим фактором по-прежнему являются высокие процентные ставки и затоваренность рынков;
- ◆ Несколько крупных машиностроительных предприятий перешли на сокращенную рабочую неделю;
- ◆ В третьем квартале динамика производства в отдельных подотраслях немного улучшилась за счет начавшегося снижения процентных ставок;
- ◆ Профицит грузовых вагонов достиг рекордного значения;
- ◆ Выпуск зерноуборочных комбайнов снизился до многолетнего минимума;
- ◆ Импорт китайских автомобилей и строительной техники стремительно падает.

### ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	01-09.2025/ 01-09.2024, %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	114,4
Производство электрического оборудования	97,0
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	95,0
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	80,1
Производство прочих транспортных средств и оборудования	131,7

Источник: Росстат

### Индекс производства в машиностроительном комплексе



Источник: МЭР

### Производство легковых автомобилей

тыс. шт.



Источник: Росстат

### Производство турбин (паровых, газовых, гидравлических)

МВт



Источник: Росстат

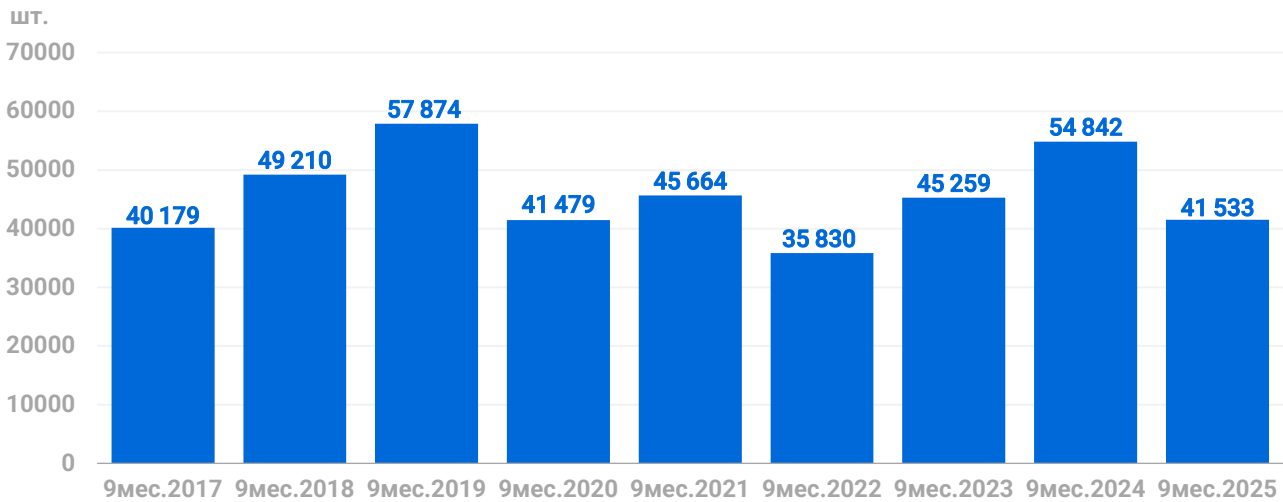
### Производство зерноуборочных комбайнов

шт.



Источник: Росстат

### Производство вагонов грузовых магистральных



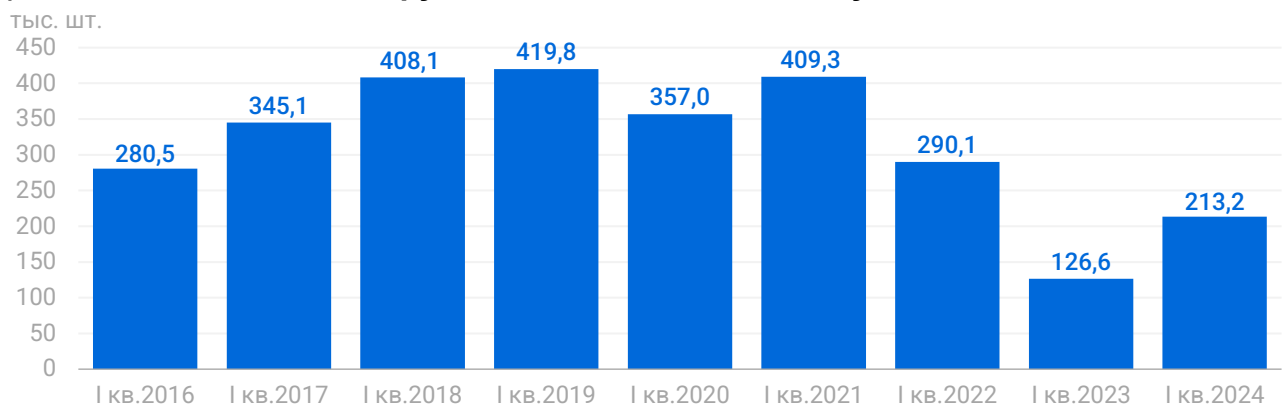
Источник: Росстат

### Примеры графиков

Примеры приведены по итогам I квартала 2024 года

Рисунок 2

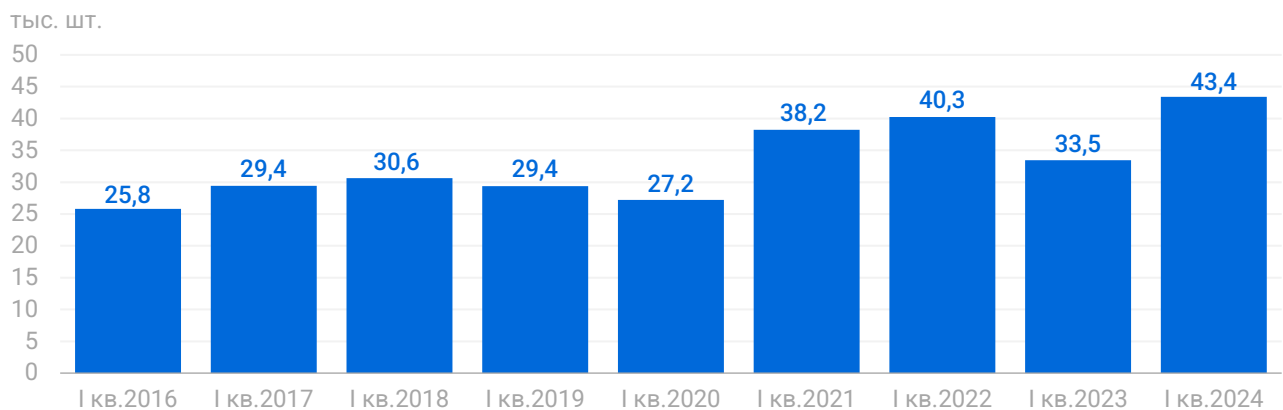
### Суммарное производство автомобильной техники (легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы)



Источник: МЭР

Рисунок 4

### Производство грузовых автомобилей

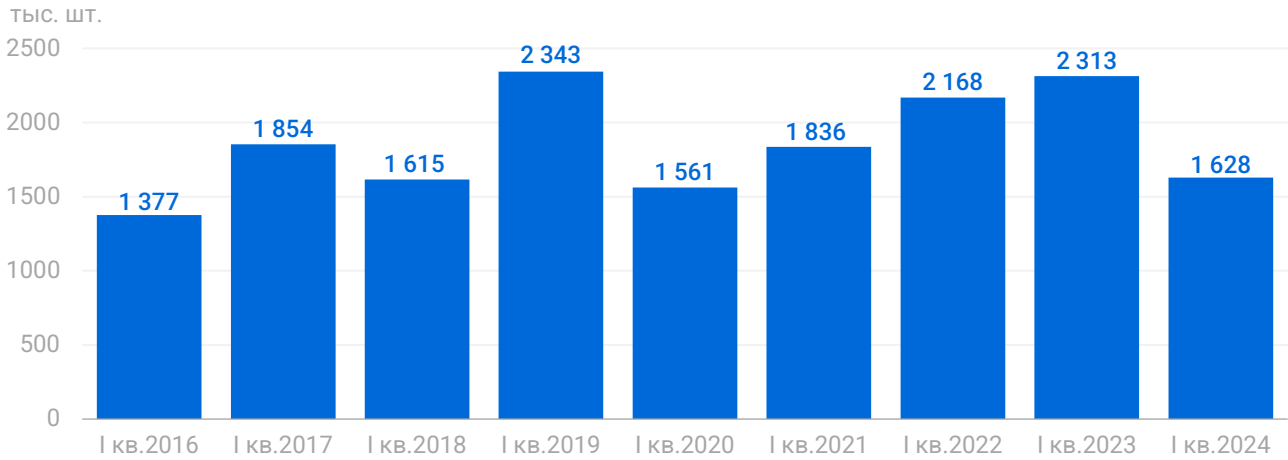


Источник: Росстат

По данным АСМ-Холдинга, рост производства грузовиков в отчетном

Рисунок 9

### Производство тракторов для сельского и лесного хозяйства



Источник: Росстат

### Примеры таблиц

Таблица 3

#### Динамика производства в машиностроительных отраслях в % к аналогичному периоду предыдущего года

Отрасль	01-09.2025 г./ 01-09.2024 г., %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	114,4
Производство электрического оборудования	***
В том числе:	
Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры	101,8
*****	***
*****	***
*****	***
*****	***
*****	***
Производство прочих транспортных средств, не включенных в другие группировки	***

Источник: Росстат

Таблица 6

#### Производство грузовых автомобилей в федеральных округах

Федеральный округ	01-09.2025 г., шт.	В % к 01-09.2024 г.
Центральный ФО	233	88,9
Северо-Кавказский ФО	***	***
Приволжский ФО	***	***
Дальневосточный ФО	***	***

Источник: Росстат

Таблица 17

#### Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

Федеральный округ	01-09.2025 г., шт.	В % к 01-09.2024 г.
<b>Башенные краны</b>		
Центральный ФО	***	***
Уральский ФО	304	74,5

<b>Автогрейдеры</b>		
Центральный ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***
<b>Бульдозеры</b>		
*****	***	***
Уральский ФО	***	***

*Источник: Росстат*

**ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>**

